



Projektierungs-
Handbuch

Applications
Manual

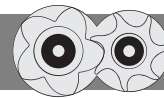
Manuel de
mise en œuvre

Halbhermetische
Kompakt-Schrauben

Semi-hermetic
Compact Screws

Vis hermétiques-
accessibles compactes

HSKC 64 ■ HSKC 74



SH-150-2





**Halbhermetische Kompakt-
Schrauben HSKC 64/HSKC 74**
37 bis 66 kW Nominalleistung

**Semi-hermetic compact
screws HSKC 64/HSKC 74**
37 to 66 kW nominal capacity

**Vis hermétiques-accessibles
compactes HSKC 64/HSKC 74**
Puissance nominale de 37 à 66 kW

Inhalt

- 1. Allgemeines**
- 2. Aufbau und Funktion**
 - 2.1 Konstruktionsmerkmale
 - 2.2 Verdichtungsverfahren –
Automatische Vi-Regelung
 - 2.3 Leistungsregelung/
Anlaufentlastung
 - 2.4 Aufstellung des Verdichters
 - 2.5 Schmierölkreislauf
- 3. Schmierstoffe**
 - 3.1 Schmierstofftabelle
 - 3.2 Mischung von Schmierstoffen,
Ölwechsel
- 4. Einbindung in den
Kältekreislauf**
 - 4.1 Allgemeine Ausführungs-
hinweise/Rohrverlegung
 - 4.2 Richtlinien für spezielle
Systemvarianten
 - 4.3 Zusatzkühlung durch direkte
Kältemittleinspritzung
- 5. Elektrik**
 - 5.1 Motorausführung
 - 5.2 Auslegung von elektrischen
Bauelementen
 - 5.3 Schutzeinrichtungen
 - 5.4 Prinzipschaltbilder
- 6. Auswahl des Verdichters**
 - 6.1 Programmübersicht
 - 6.2 Technische Daten
 - 6.3 Anwendungsbereiche
 - 6.4 Leistungsdaten
 - 6.5 Maßzeichnungen

Contents

- 1. General**
- 2. Design and functions**
 - 2.1 Construction features
 - 2.2 Compression procedure –
Automatic Vi-Control
 - 2.3 Capacity control/
start unloading
 - 2.4 Mounting the compressor
 - 2.5 Oil circulation
- 3. Lubricants**
 - 3.1 Table of lubricants
 - 3.2 Mixing of lubricants,
oil changes
- 4. Incorporation into the
refrigeration circuit**
 - 4.1 General recommendations for
design / pipe layout
 - 4.2 Guide-lines for special system
variations
 - 4.3 Additional cooling by means of
direct refrigerant injection
- 5. Electrical**
 - 5.1 Motor design
 - 5.2 Selection of electrical
components
 - 5.3 Protection devices
 - 5.4 Schematic wiring diagrams
- 6. Selection of compressor**
 - 6.1 Programme survey
 - 6.2 Technical data
 - 6.3 Application ranges
 - 6.4 Performance data
 - 6.5 Dimensioned drawings

Sommaire

- 1. Généralités**
- 2. Design et fonctionnement**
 - 2.1 Caractéristiques de construction
 - 2.2 Processus de compression –
Régulation Vi automatique
 - 2.3 Régulation de puissance/
Démarrage à vide
 - 2.4 Mise en place du compresseur
 - 2.5. Circuit d'huile
- 3. Lubrifiants**
 - 3.1 Tableau des lubrifiants
 - 3.2 Mélange de lubrifiants,
Vidange d'huile
- 4. Insertion dans le circuit
frigorifique**
 - 4.1 Recommandations générales pour
la réalisation / Pose de la tuyauterie
 - 4.2 Lignes de conduite pour des
variantes de systèmes spécifiques
 - 4.3 Refroidissement additionnel par
injection directe de fluide frigorigène
- 5. Electrique**
 - 5.1 Conception du moteur
 - 5.2 Sélection des composants
électriques
 - 5.3 Dispositifs de protection
 - 5.4 Schémas de connexions
- 6. Sélection du compresseur**
 - 6.1 Aperçu du programme
 - 6.2 Caractéristiques techniques
 - 6.3 Champs d'application
 - 6.4 Données de puissance
 - 6.5 Croquis cotés

1. Allgemeines

Diese neue Modellreihe ist ein wesentlicher Entwicklungsschritt zur vereinfachten und kostengünstigen Anwendung von Schraubenverdichtern in fabrikmäßig gefertigten Systemen.

Im Gegensatz zum bestehenden Programm für den großgewerblichen und industriellen Einsatz, werden die Kompakt-Schrauben mit einem direkt angeflanschten Ölabscheider ausgeführt. Der Montageaufwand ist dadurch mit halbhermetischen Hubkolbenverdichtern vergleichbar.

Darüber hinaus wurden auch die elektrische Steuerung und die Überwachung des Ölkreislaufs vereinfacht. Die bewährte Basiskonstruktion und die Servicefreundlichkeit sind geblieben.

Damit steht jetzt auch im mittleren Leistungsbereich modernste Schraubentechnologie für kompakte Flüssigkeitskühler und Klimageräte zur Verfügung.

Die herausragenden Merkmale

- Hohe Leistung und Wirtschaftlichkeit durch
 - perfekte Profilform (Zahnverhältnis 5:6 bzw. 5:7)
 - hohen Motorwirkungsgrad
 - V_i -Regelung
 - präzise Fertigung
- Einfacher, robuster Aufbau
- Direkt angeflanschter Ölabscheider
- Öl-Feinfilter
- Großzügige Lagerdimensionen
- Effiziente Leistungsregelung als Standard (übernimmt auch Funktion der Anlaufentlastung)
- Integriertes Rückschlagventil
- Differenzdruck-Überströmventil
- Großvolumiger Motor für Direkt- oder Part-Winding-Anlauf
- Umfassende Motorschutzeinrichtung
- Druckgasüberhitzungsschutz
- Kältemittelspritz-System zur Zusatzkühlung im thermischen Grenzbereich (Option)
- Geeignet für R134a (Esteröl) und R22 – andere Kältemittel auf Anfrage
- Niedriges Geräusch- und Schwingungsniveau
- Geringer Platzbedarf
- Niedriges Gewicht

1. General

This new series represents the result of further development to provide a simplified and favourably priced screw compressor for use in factory made systems.

Contrary to the existing programme for commercial and industrial installation, the compact screws are designed with a directly flanged on oil separator. The effort involved in installation is therefore comparable with that for accessible hermetic reciprocating compressors.

In addition to this, the electrical control and the monitoring of the oil circuit has been simplified. The proven basic construction and the ease of service have been retained.

The most modern screw compressor technology is therewith now available in the middle capacity range for compact liquid chillers and air conditioning equipment.

The outstanding features

- High capacity and efficiency due to
 - perfect profile form (ratio 5:6 resp. 5:7)
 - high motor efficiency
 - V_i -Control
 - precise machining
- Simple and robust construction
- Directly flanged on oil separator
- Fine oil filter
- Generously dimensioned bearings
- Efficient capacity control as standard (also takes over the function of the start unloader)
- Built-in check valve
- Differential pressure relief valve
- Large-volume motor for direct or part-winding start
- Complete motor protection device
- Discharge gas temperature protection
- Refrigerant injection system for additional cooling in thermal limit area (option)
- Suitable for R134a (Ester oil), R22 – other refrigerants on request
- Low noise and vibration levels
- Small space requirement
- Low weight

1. Généralités

Cette nouvelle série de modèles représente une étape importante pour l'utilisation simplifiée et économique de compresseurs à vis dans des systèmes fabriqués en série.

Contrairement à la gamme actuelle pour l'utilisation commerciale et industrielle, les vis compactes sont équipées d'un séparateur d'huile directement bridé. Le montage est comparable à celui des compresseurs à piston semihermétiques.

D'autrepart la commande électrique et le contrôle du circuit d'huile ont été simplifiés. Le principe de la construction de base éprouvée ainsi qu'une bonne accessibilité lors du service après vente sont restés.

Ainsi les refroidisseurs de liquide compacts de même que les climatiseurs peuvent disposer de la technologie à vis la plus sophistiquée également dans la gamme de performance moyenne.

Les points marquants

- Puissance et rendement élevés grâce à
 - une forme de profil parfaite (rapport de dents 5:6 resp. 5:7)
 - un rendement de moteur élevé
 - la régulation V_i
 - une finition précise
- Conception simple et robuste
- Séparateur d'huile directement bridé
- Filtre à huile fin
- Roulements largement dimensionnés
- Régulation de puissance efficiente en équipement standard (reprend également la fonction du démarrage à vide)
- Clapet de retenue intégré
- Soupape de sûreté de pression differ.
- Moteur volumineux pour démarrage direct ou part-winding
- Dispositif de protection du moteur complet
- Protection contre la surchauffe des gaz
- Système injection du réfrigérant pour refroidissement additionnel dans la zone thermique limitée (option)
- Approprié pour R134a (huile ester), R22 – autres fluides sur demande
- Niveau sonore faible et peu de vibrations
- Encombrement minime
- Poids réduit



2. Aufbau und Funktion

2.1 Konstruktionsmerkmale

BITZER-Kompaktschrauben sind zweiwellige Rotations-Verdrängermaschinen mit neuentwickelter Profilgeometrie (Zahnverhältnis 5:6 bzw. 5:7). Die wesentlichen Bestandteile dieser Verdichter sind die beiden Rotoren (Haupt- und Nebenläufer), die in ein geschlossenes Gehäuse eingepaßt sind. Die Rotoren sind beidseitig wälzgelagert (radial und axial), wodurch eine exakte Fixierung dieser Teile und – in Verbindung mit reichlich bemessenen Ölvorratskammern – optimale Notlauf Eigenschaften gewährleistet sind.

Aufgrund der spezifischen Ausführung benötigt diese Verdichterbauart keine Arbeitsventile; zum Schutz gegen Rückwärtslauf (Expansionsbetrieb) im Stillstand, ist in die Druckkammer ein Rückschlagventil eingebaut (dieses Ventil ersetzt jedoch nicht durch die Anlagenkonzeption eventuell bedingte Rückschlagventile). Als Berstschutz dient ein Differenzdruck-Überströmventil.

Der Antrieb erfolgt durch einen Drehstrom-Asynchronmotor, der in einem verlängerten Verdichtergehäuse eingebaut ist. Dabei ist der Läufer des Motors auf der Welle des Haupt-Schraubenrotors angeordnet. Die Kühlung geschieht durch kalten Kältemitteldampf, der im wesentlichen durch Bohrungen im Läufer geleitet wird. Neben der intensiven Kühlung wird durch diese Bauart gleichzeitig die Funktion eines Zentrifugal-Flüssigkeitsabscheiders erreicht.

2.2 Verdichtungs Vorgang – Automatische Vi-Regelung

Bei Schraubenverdichtern erfolgt die Verdichtung im Gleichstrom. Die beiden ineinander greifenden Rotoren schließen einen Arbeitsraum ein, der in Achsrichtung wandert und sich dabei stetig verkleinert. Dadurch wird Kältemitteldampf auf der Saugseite angesaugt und im eingeschlossenen Zustand verdichtet. Sobald die Zahnkämme der Rotoren den Arbeitsraum zum Austrittsfenster freigeben, wird

2. Design and functioning

2.1 Construction features

BITZER Compact Screws are of two-shaft rotary displacement design with a newly-developed profile geometry (tooth ratio 5:6 resp. 5:7). The main parts of these compressors are the two rotors (male and female rotor) which are fitted into a closed housing. The rotors are precisely located at both ends in rolling contact bearings (radial and axial) which, in conjunction with the generously sized oil supply chambers, provides optimum emergency running characteristics.

Owing to the specific design this type of compressor does not require any working valves. To protect against reverse running when the compressor is switched off (expansion operation) a check valve is incorporated in the discharge chamber (this valve does not however replace any check valves required by the system design). Internal differential pressure relief valves are fitted as burst protection.

The compressor is driven by a three-phase asynchronous motor which is built into the extended compressor housing. The motor rotor is located on the shaft of the male screw rotor. Cooling is achieved by cold refrigerant vapour which mainly flows through the bores in the motor rotor. In addition to providing intensive cooling, this design also functions simultaneously as a centrifugal liquid separator.

2.2 Procedure of compression – Automatic Vi-Control

The compression in a screw compressor takes place in one direction. The meshing rotors enclose a working space which is continuously reduced as it moves in the axial direction. Refrigerant vapour is thereby sucked in on the suction side and subsequently compressed in the sealed condition. As soon as the peaks of the rotor teeth are free to the outlet port, the vapour is discharged to the high

2. Design et fonctionnement

2.1 Caractéristiques de construction

Les compresseurs à vis BITZER sont des machines rotatives volumétriques à 2 arbres, dotées d'une géométrie de profil d'un type nouveau, avec un rapport de dents 5:6 ou 5:7. Les composants essentiels de ces compresseurs sont les deux rotors (rotor principal et auxiliaire), qui sont incorporés avec une grande précision dans un bâti. Le positionnement (axial et radial) de ces rotors est assuré, aux deux extrémités, par des paliers à roulements. Il résulte de cette construction un positionnement rigoureux des divers éléments, ce qui avec – de surcroît – des chambres de réserve d'huile largement dimensionnées, garantit à ces machines des propriétés optimales de fonctionnement exceptionnel en cas d'urgence.

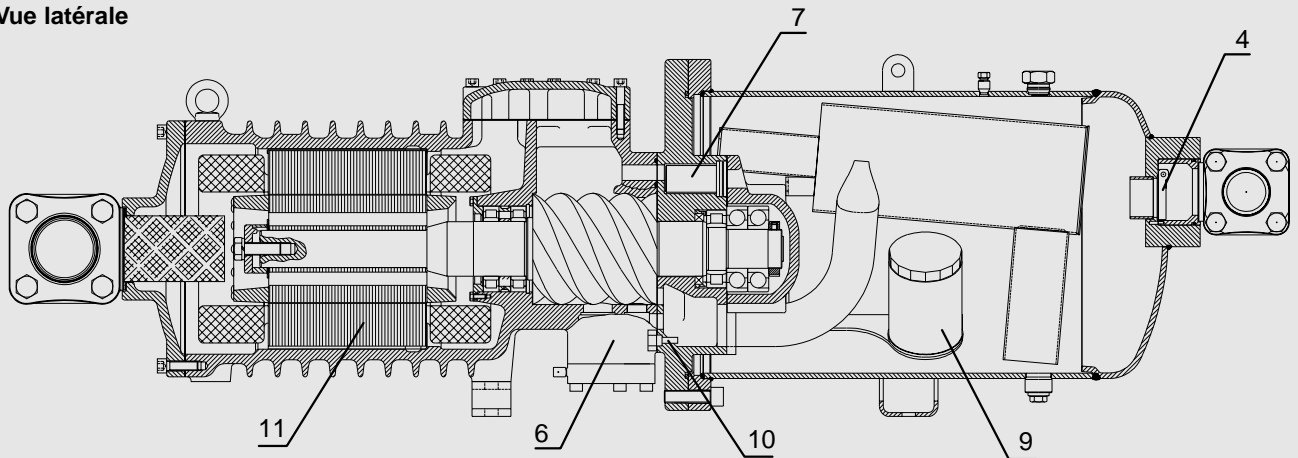
De par sa conception spécifique, ce type de compresseur ne nécessite pas de clapets de travail. Pour éviter une marche en sens inverse à l'arrêt, qui serait causée par l'expansion des gaz, un clapet anti-retour a été installé dans la chambre de compression. Remarquons cependant que ce clapet ne remplace pas d'autres clapets, qui seraient nécessaires par la conception d'ensemble de l'installation. Une soupape de sûreté assure la protection contre un éclatement éventuel.

L'entraînement se fait par l'intermédiaire d'un moteur asynchrone triphasé incorporé dans le carter compresseur rallongé. C'est ainsi que le rotor du moteur (induit) est positionné sur l'arbre du rotor principal du compresseur à vis. Le refroidissement s'effectue par les vapeurs froides de réfrigérant, qui sont essentiellement véhiculées à travers des alésages dans le rotor du moteur. En plus de ce refroidissement intensif, ce type de construction assure la fonction de séparation de liquide par effet centrifuge.

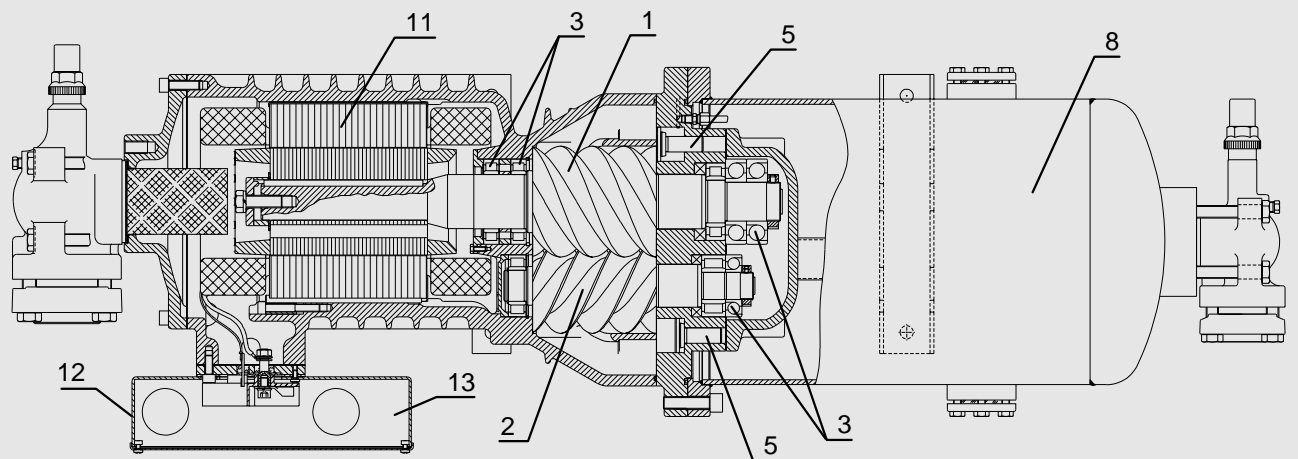
2.2 Processus de compression – Régulation Vi automatique

Dans les compresseurs à vis, la compression s'effectue par écoulement dans un sens. Les deux rotors qui s'engendrent délimitent un espace de travail qui se déplace en direction de l'axe et se réduit progressivement. De ce fait, de la vapeur de fluide frigorigène est aspirée côté basse pression et comprimée dans cet espace clos. Dès que les crêtes des dents des rotors libèrent l'espace de travail à l'orifice de sortie, la vapeur est

Seitenansicht
Side view
Vue latérale



Draufsicht
Top view
Vue de dessus



- 1 Hauptrotor
- 2 Nebenrotor
- 3 Wälzlagerung
- 4 Rückschlagventil
- 5 Leistungsregelung/
Anlaufentlastung
- 6 V_1 -Regelung
- 7 Differenzdruck-Überströmventil
- 8 Ölabscheider
- 9 Ölfiler
- 10 Druckgasüberhitzungsschutz
- 11 Einbaumotor
- 12 Elektrischer Anschlußkasten
- 13 Motorschutzeinrichtung
(nicht dargestellt)

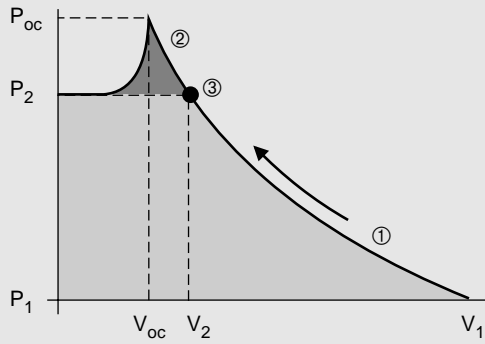
- 1 Male rotor
- 2 Female rotor
- 3 Rolling contact bearings
- 4 Check valve
- 5 Capacity control/
start unloading
- 6 V_1 -Control
- 7 Differential pressure relief valve
- 8 Oil separator
- 9 Oil filter
- 10 Discharge gas temp. control device
- 11 Built-in motor
- 12 Terminal box
- 13 Motor protective device
(not shown)

- 1 Rotor principal
- 2 Rotor auxiliaire
- 3 Paliers à roulements
- 4 Clapet de retenue
- 5 Régulation de puissance/
démarrage à vide
- 6 Régulation V_1
- 7 Soupape de sûreté de pression differ.
- 8 Séparateur d'huile
- 9 Filtre d'huile
- 10 Protection contre surchauffe des gaz
- 11 Moteur incorporé
- 12 Boîtier de raccordement électrique
- 13 Dispositif de protection du moteur
(non représenté)

Abb. 1 Halbhermetische Kompakt-
Schraube HSKC 74

Fig. 1 Semi-hermetic compact
screw HSKC 74

Fig. 1 Vis hermétique-accessible
compacte HSKC 74



- ① Verdichtungsverlauf
Compression behavior
Phase de compression
- ② Verluste durch Überkompression
Losses due to over-compression
Pertes par surcompression
- ③ Verdichtung mit V_i -Regelung
Compression with V_i -Control
Compression avec régulation V_i

Abb. 2 Verdichtungsverlauf

Fig. 2 Compression behavior

Fig. 2 Phase de compression

der Dampf auf der Hochdruckseite ausgestoßen und gelangt zu Ölabscheider bzw. Verflüssiger.

Achtung: Schraubenverdichter dürfen nur in der vorgeschriebenen Drehrichtung betrieben werden!

Der sehr geringe Spalt (wenige μm) zwischen den Rotoren und zum Gehäuse wird dynamisch durch Öl abdichtet, das direkt in die Zahn-lücken eingespritzt wird; ein Teilstrom des Öls wird zur Versorgung der Wälzlager genutzt.

Größe und Geometrie des Austrittsfensters im Druckflansch bestimmen das sog. „eingebaute Volumenverhältnis (V_i)“ des Verdichters. Diese Kenngröße muß in einer definierten Beziehung zum Arbeitsdruckverhältnis stehen, um größere Wirkungsgradverluste durch Über- oder Unterkompression zu vermeiden. Zu diesem Zweck werden Schraubenverdichter – je nach Anwendungsbereich – mit unterschiedlichen Austrittsfenstern gefertigt.

In allen BITZER Kompaktschrauben wird ein neuentwickeltes System zur vollautomatischen V_i -Regelung eingesetzt. Das Austrittsfenster ist dabei für die nominellen Arbeitsbedingungen (Druckverhältnisse) optimiert. Bei reduziertem Systemdruckverhältnis wird ein Teil des verdichteten Gases über im Rotorgehäuse eingebaute Regelventile direkt (unter Umgehung des Austrittsfensters) zur Druckkammer gefördert. Damit reduziert sich das im Rotorprofil verbleibende Volumen; Überkompression wird abgebaut. Dieses selbstregelnde System bewirkt den hohen Wirkungsgrad über einen breiteren Anwendungsbereich.

pressure side and flows to the oil separator or condenser.

Attention: Screw compressors may only be operated in one direction of rotation!

The very small gap (a few μm) between the rotors themselves and the housing is dynamically sealed with oil, which is directly injected into the profile spaces, a part of the oil is used to supply the rolling contact bearings.

The size and geometry of the outlet port determine the so called "built-in volume ratio (V_i)" of the compressor. This ratio must be in a defined relationship to the operating pressure ratio in order to avoid large losses in efficiency due to over or under compression. For this reason screw compressors are manufactured with different discharge ports according to the application.

With all BITZER Compact Screws a newly developed system for fully automatic V_i -control has been incorporated. The discharge port is thereby optimized for the nominal operating conditions (pressure ratio). With a lower pressure ratio in the system a part of the compressed gas flows directly to the discharge chamber via a valve mechanism in the rotor housing (bypassing the outlet port). The flow volume remaining in the profiles is thus reduced and over-compression is avoided. This self-regulating achieves a high efficiency over a wide application range.

refoulée sur le côté haute pression et aboutit dans le séparateur d'huile ou le condenseur.

Attention: Les compresseurs à vis ne doivent travailler que dans le sens de rotation prescrit (sinon dégâts importants)!

Le très petit interstice (quelques μm) entre les rotors et entre ceux-ci et le carter est obturé mécaniquement avec de l'huile qui est injectée directement dans l'entretoit; une partie de l'huile est utilisée pour l'alimentation des roulements à rouleaux.

La taille et la géométrie de l'orifice de sortie au refoulement déterminent "le ratio des volumes intégrés (V_i)" du compresseur. Cette grandeur doit être liée de manière bien définie au rapport des pressions de travail afin d'éviter des pertes de rendement trop importantes par sur- ou sous-compression. Pour cette raison, les compresseurs à vis sont équipés d'orifices de sortie différents, adaptés aux champs d'application.

Dans tous les compresseurs compacts BITZER est incorporé un système, nouvellement élaboré, pour la régulation V_i automatique. Les orifices de sortie sont optimisés pour les conditions de travail nominales (rapports de pression). En cas de rapport de pression réduit du système, une partie du gaz comprimé est refoulée directement vers la chambre de haute pression par l'intermédiaire d'une vanne de régulation incorporée dans le carter des rotors (en by-passant l'orifice de sortie). Ainsi, le volume restant entre les rotors se réduit; la surcompression est évitée. Ce système autorégulant assure un rendement élevé sur un vaste champ d'applications.

2.3 Leistungsregelung/ Anlaufentlastung

Für die Serien HSKC 64 / 74 wurde ein neuartiges Reglersystem entwickelt. Das grundsätzliche Funktionsprinzip entspricht dem eines Steuerschiebers bei großen Industrie-Schraubenverdichtern. Dabei wird durch Verschieben der Ansaugsteuerkante ein Teil des geförderten Gases wieder zur Saugseite zurückgefördert. Im Gegensatz zu Verdichtern großer Leistung ist die Reglereinheit jedoch so ausgeführt, daß das Rotorgehäuse in seiner Stabilität nicht geschwächt wird. Damit bleiben die Spalte zwischen Rotoren und Gehäuse auch bei hohen Temperaturen in engen Grenzen. Diese Maßnahme ist bei kleineren Schraubenverdichtern – bedingt durch die ungleich höheren Anforderungen an die Präzision – ein wichtiger Entwicklungsschritt für einen guten Gesamtwirkungsgrades.

2.3 Capacity control/ start unloading

For the series HSKC 64 / 74 a new form of regulating system has been developed. The basic principle corresponds to that of a control slide of large industrial compressors. Thereby a part of the transported gas flows back to the suction side by means of moving the suction side sealing contour. In contrast to larger capacity compressors the control unit is here so designed that it does not reduce the stability of the compressor housing. The gap between the rotors and the housing thus remains within tight tolerances, even with high temperatures. This measure is an important stage of development for a good overall efficiency of smaller screw compressors, due to the higher demands on precision.

2.3 Régulation de puissance/ Démarrage à vide

Pour les séries HSKC 64 / 74, un nouveau système de régulation a été développé. Le principe de fonctionnement de base s'inspire du tiroir des grands compresseurs à vis industriels. Par déplacement de la "rampe" (orifice) d'aspiration, une partie du gaz véhiculé retourne à l'aspiration. Contrairement aux compresseurs de grande puissance, l'unité de régulation est conçue de telle sorte que la stabilité du carter des rotors ne soit pas affaiblie. De ce fait, les interstices entre les rotors et le carter se maintiennent dans des limites très strictes, même pour des températures élevées. Pour les petits compresseurs à vis, ceci est une évolution importante pour l'obtention d'un bon rendement global, en raison des exigences de précision plus élevées.

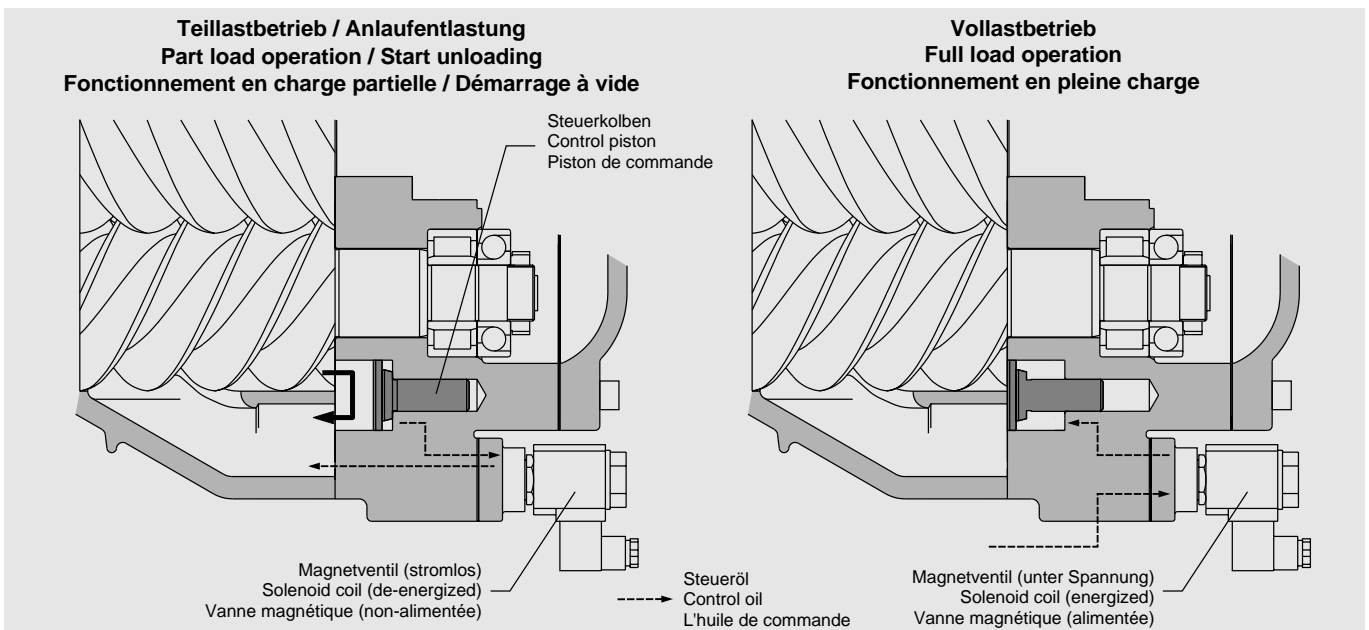


Abb. 3 Konstruktiver Aufbau der Leistungsregelung (Anlaufentlastung)

Fig. 3 Construction details of the capacity control (start unloading)

Fig. 3 Détails de construction de la régulation de puissance (démarrage à vide)

Die Steuerelemente bestehen aus hydraulisch betätigten Kolben am Haupt- und Nebenrotor, die bei Vollastbetrieb absolut bündig am Stirnflansch bzw. Gehäuse anliegen. Dadurch sind in dieser Betriebsphase identische Verhältnisse wie bei Verdichtern ohne Leistungsregelung garantiert. Typische Verluste wie bei Schieberregelung treten nicht auf. Bei Teillastbetrieb bewegen sich die Kolben in die rückwärtige Position und geben dabei reichlich dimensionierte Überströmöffnungen zur Saugseite frei. Dadurch wird ein Teil des in die

The control elements consist of hydraulically activated pistons for male and female rotor, which sit absolutely flush with the end wall/housing with full load operation. The same characteristics are therefore guaranteed in this mode as for a compressor without capacity control. Typical losses as with slider systems are avoided. With part load operation the pistons move to the rear position and open generously sized ports to the suction side. A part of the volume of gas sucked into the first profile spaces is thereby transported back to the

Les éléments de commande se composent de pistons actionnés hydrauliquement pour le rotor principal et le rotor secondaire et qui, à pleine charge, sont rigoureusement à fleur avec le couvercle frontal ou le carter. De ce fait, pour ce mode de fonctionnement, on peut garantir des caractéristiques de travail identiques à celles des compresseurs sans régulation de puissance. Les pertes typiques comme pour la régulation par tiroir n'apparaissent pas. En fonctionnement en charge partielle, les pistons se déplacent vers l'arrière et libèrent des orifices de liaison, largement dimensionnés, vers l'aspiration. Ainsi, une

ersten Schraubengänge eingesaugten Volumenstroms direkt wieder zur Saugseite zurückgefördert. Das System ist für 2 Regelstufen konzipiert, mit denen durch intermittierendes Schalten eine weitgehend stufenlose Charakteristik erreicht werden kann.

suction side. The system is conceived for 2 stages of regulation, by the use of intermittent switching however an almost stepless characteristic can be achieved.

partie du volume de gaz aspiré par les premiers "filets" de vis est directement redirigée vers l'aspiration. Le système est conçu pour 2 étapes de régulation, qui par enclenchements intermittents permettent d'obtenir une caractéristique de fonctionnement pratiquement progressive.

Steuerung

Die Steuerung erfolgt elektrisch über die am Stirnflansch angeordneten Magnetventile.

Control

Control is made electrically via the solenoid valves situated on the discharge flange.

Commande

La commande se fait électriquement pour les vannes magnétiques situées sur le couvercle frontal.

Typen Types Types	Leistungsregelung: Capacity control: ① Régulation de puissance:	Vollast (100%) Full load (100%) Fonct. en pleine charge	1. Stufe (ca. 75%) 1. Step (approx. 75%) 1. Etage (env. 75%)	2. Stufe (ca. 50%) 2. Step (approx. 50%) 2. Etage (env. 50%)	Anlaufentlastung Start unloading Démarrage à vide
HSKC 64		CR1 = ● CR2 = ●	CR1 = ○ CR2 = ●	CR1 = ○ CR2 = ○	CR1 = ○ CR2 = ○
HSKC 74		CR1 = ● CR2 = ●	CR1 = ● CR2 = ○	CR1 = ○ CR2 = ○	CR1 = ○ CR2 = ○

- ① Effektive Leistungsstufen sind von den Betriebsbedingungen abhängig
- Magnetventil stromlos
- Magnetventil unter Spannung

- ① Effective capacity stages are dependent upon operating conditions
- Solenoid coil de-energized
- Solenoid coil energized

- ① Les étages de puissance effectifs dépendent des conditions de fonctionnement
- Vanne magnétique non-alimentée
- Vanne magnétique alimentée

HSKC 64 / HSKC 74

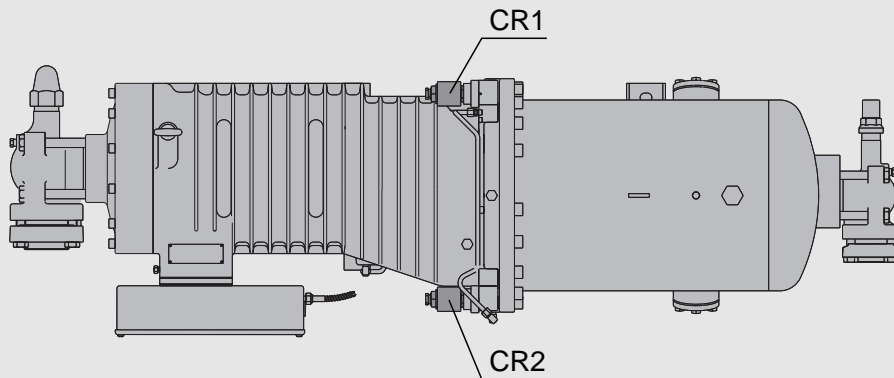


Abb. 4 Anordnung der Magnetventile

Fig. 4 Arrangement of solenoid valves

Fig. 4 Disposition des vannes magnétiques

2.4 Aufstellung des Verdichters

Die halbhermetischen Kompaktschraubenverdichter bilden in sich selbst eine Motor-Verdichtereinheit. Insofern ist lediglich eine korrekte Aufstellung der gesamten Einheit sowie der Anschluß von Elektrik und Rohrleitungen erforderlich.

Die Aufstellung des Verdichters muß waagrecht erfolgen. Eine starre Montage ist zwar möglich, jedoch empfiehlt sich zur Verringerung von Körperschall die Verwendung von Schwingungsdämpfern (Beipack). Beim direkten Aufbau auf wassergekühlten Verflüssigern sind Schwingungsdämpfer zwingend vorgeschrieben, um die Gefahr von Schwingungsbrüchen der Wärmeaustauscherrohre zu vermeiden.

Die Montage der Schwingungsdämpfer ist in Abb. 5 dargestellt. Dabei werden die Schrauben nur so stark angezogen, daß gerade erste Verformungen der oberen Gummischeibe sichtbar werden.

2.4 Mounting the compressor

The accessible hermetic compact screw compressors itself provides a motor compressor unit. It is only necessary to mount the complete unit correctly and to make the electrical and pipe connections.

The compressor must be installed horizontally. It is possible to mount the compressor rigidly, the use of anti-vibration mountings (packed separately with compressor) is however recommended to reduce the transmission of body noise. With direct mounting on water cooled condensers the use of anti-vibration mountings is essential to avoid the danger of breakage of the heat exchanger pipes due to vibration.

The installation of the anti-vibration mountings is shown in Fig. 5. The screws should only be tightened so far that deformation of the upper rubber disc is just visible.

2.4 Mise en place du compresseur

Le compresseur hermétique accessible compact constitue en soi une unité moteur-compresseur. Il est donc uniquement nécessaire de mettre correctement en place cette unité totale et de faire les raccordements électriques et frigorifiques.

Le compresseur doit être monté horizontalement. Un montage rigide est possible, mais il est conseillé d'utiliser des amortisseurs (livrés à part) pour atténuer les transmissions de bruit. Pour le montage direct sur des condenseurs à eau, il est impératif de placer des amortisseurs afin d'éviter tout risque de rupture, par vibrations, des tubes de l'échangeur de chaleur.

Le montage des amortisseurs est représenté en Fig.5. Les vis sont suffisamment serrées quand une légère déformation de la rondelle supérieure en caoutchouc est visible.

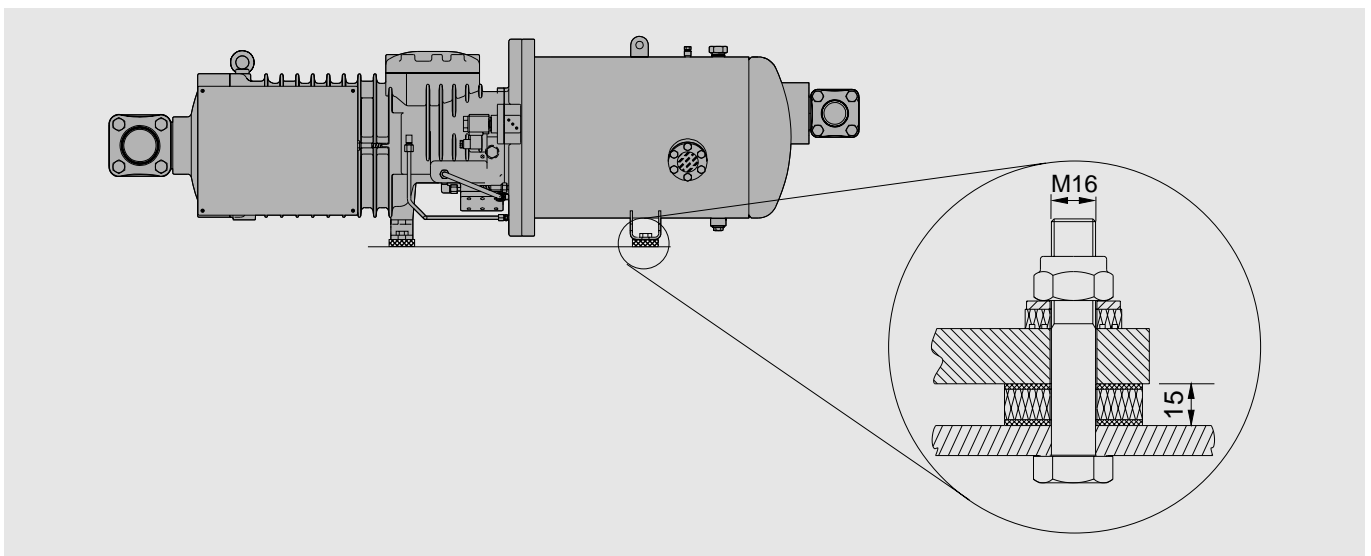


Abb. 5 Schwingungsdämpfer

Fig. 5 Anti-vibration mounting

Fig. 5 Amortisseurs

2.5 Schmierölkreislauf

Der Ölkreislauf ist in der für Schraubenverdichter typischen Weise ausgeführt. Allerdings ist der Ölvorrat bei dieser Bauart in einem direkt am Verdichtergehäuse angeflanschten Behälter auf der Hochdruckseite untergebracht, der gleichzeitig als Ölabscheider dient.

Der Ölumlaufl erfolgt durch die Druckdifferenz zur Einspritzstelle des Verdichters, deren Druckniveau geringfügig über Saugdruck liegt. Dabei gelangt das Öl über eine reichlich dimensionierte Filterpatrone zur Drosselstelle und weiter in die Lagerkammern und Profilträume der Rotoren. Der Ölstrom wird dann zusammen mit dem angesaugten Dampf in Verdichtungsrichtung gefördert und übernimmt dabei, neben der Schmierung, die dynamische Abdichtung zwischen den Rotoren und zwischen Gehäuse und Rotoren. Anschließend gelangt das Öl zusammen mit dem verdichteten Dampf wieder in den Vorratsbehälter. Im oberen Teil des Behälters ist ein hocheffizienter Abscheider (kombinierter Zentrifugal- und Schwerkraftabscheider) untergebracht, in dem eine Trennung von Öl und Dampf erfolgt. Der Ölanteil fließt nach unten in den Sammelraum und wird von dort aus wieder in den Verdichter geleitet. Je nach Einsatzbedingungen muß das zirkulierende Öl durch Kältemittelein-spritzung gekühlt werden (siehe Pos. 4.3).

Überwachung des Ölkreislaufs

- Bei Kurzkreisläufen **ohne** Kältemittelein-spritzung zur Zusatzkühlung sowie geringem Systemvolumen und Kältemittelinhalt: indirekte Überwachung mittels Druckgasüberhitzungsschutz (Standard) – quantitativer Öl-mangel führt zu starker Temperaturerhöhung.
- Bei Kreisläufen **mit** Kältemittelein-spritzung zur Zusatzkühlung und/oder erweitertem Systemvolumen: direkte Überwachung mittels Ölniveauwächter im Ölabscheider (Sonderzubehör).

Weitere Informationen zum Ölkreislauf siehe Pos. 4 und Abb. 1.

2.5 Oil circulation

The lubrication circuit is designed as is typical for screw compressors. However the oil reservoir for this form of construction is contained in a vessel which is directly flanged onto the compressor housing, and which simultaneously serves as an oil separator.

The oil circulation results from the pressure difference to the oil injection point, where the pressure level is slightly above suction pressure. The oil flows through a generously dimensioned filter element to the throttle point and subsequently to the bearing chambers and the profile spaces of the rotors. The oil is then transported together with the refrigerant vapour in the direction of compression where in addition to lubrication it also forms a dynamic seal between the rotors and between the housing and the rotors. The oil then flows together with the compressed vapour to the reservoir vessel. A highly efficient separator (combined centrifugal and gravity separation) is situated in the top part of the vessel where the oil and vapour are separated. The oil flows downwards to the reservoir space from where it is again led to the compressor. The circulating oil must be cooled with refrigerant injection according to the operating conditions (see section 4.3).

Monitoring the oil circuit

- For short circuits **without** refrigerant injection for additional cooling and for small system volumes and refrigerant charges: indirect monitoring by means of discharge gas temperature protection (standard) – insufficient oil quantity leads to a strong increase in temperature.
- For circuits **with** refrigerant injection for additional cooling and / or greater system volumes: direct monitoring by means of an oil level monitor in the oil separator (special accessory).

For further information concerning the oil circuit see section 4 and Fig. 1.

2.5 Circuit d'huile

La conception du circuit d'huile est identique à celle désormais typique des compresseurs à vis. Pour ce type de vis cependant, la réserve d'huile se trouve dans un réservoir situé côté haute pression et directement fixé sur le carter compresseur; il fait office également de séparateur d'huile.

La circulation de l'huile résulte de la différence de pression au point d'injection dans le compresseur, dont le niveau de pression est légèrement supérieur à la pression d'aspiration. L'huile arrive au point d'étranglement, après avoir circulé sur une cartouche filtrante largement dimensionnée, et atteint les paliers de roulement et les espaces des profils des rotors. Le flux d'huile est véhiculé, conjointement avec les gaz aspirés, dans le sens de la compression et assure, en plus de la lubrification, l'obturation dynamique des interstices entre les rotors, et entre le carter et les rotors. Ensuite, l'huile aboutit de nouveau, simultanément avec les gaz comprimés, dans le réservoir de stockage. Dans la partie supérieure du réservoir est logé un séparateur très efficace (combinaison d'une séparation centrifuge et par gravité) où huile et gaz sont séparés. L'huile récupérée coule vers le bas, dans la partie "réserve", d'où elle sera de nouveau dirigée vers le compresseur. Suivant les conditions d'emploi, l'huile en circulation doit être refroidie par injection de fluide frigorigène (voir paragraphe 4.3).

Surveillance du circuit d'huile

- Pour les petits circuits **sans** injection de fluide frigorigène pour refroidissement additionnel, ainsi que pour les systèmes de faible volume et de faible contenance en fluide frigorigène: surveillance indirecte par dispositif de protection de surchauffe des gaz refoulés (standard) - un manque d'huile engendre une forte élévation de température.
- Pour les circuits **avec** injection de fluide frigorigène pour refroidissement additionnel et/ou systèmes de volume plus important: surveillance directe par contrôleur de niveau d'huile dans le séparateur d'huile (accessoire spécial).

Pour d'autres informations relatives au circuit d'huile, voir paragraphe 4 et Fig. 1.

3. Schmierstoffe

Abgesehen von der Schmierung besteht eine wesentliche Aufgabe des Öls in der dynamischen Abdichtung der Rotoren. Daraus ergeben sich besondere Anforderungen hinsichtlich Viskosität, Löslichkeit und Schaumverhalten, weshalb nur vorgeschriebene Ölarten verwendet werden dürfen.

3. Lubricants

Apart from the lubrication it is also the task of the oil to provide dynamic sealing of the rotors. Special demands result from this with regard to viscosity, solubility and foaming characteristics, only the oils which are recommended may therefore be used.

3. Lubrifiants

Mise à part la lubrification, un but essentiel de l'huile est l'obturation dynamique de l'espace entre les rotors. Il en résulte des exigences particulières quant à la viscosité, la solubilité et le comportement moussant; par conséquent, seuls les types d'huile recommandés doivent être utilisés.

3.1 Schmierstofftabelle

3.1 Table of lubricants

3.1 Tableau de lubrifiants

Ölart Oil type Type d'huile BITZER	Viskosität Viscosity Viscosité cSt/40°C	Kältemittel Refrigerant Fluide frigorigène	Verflüssigung Condensing Condensation °C	Verdampfung Evaporating Evaporation °C	Druckgastemperatur Discharge gas temp. Temp. des gaz refoulés °C
B 320 SH	320	R22	.. 55	+12.5 .. -15	ca. 60 .. max. 110 ①
BSE 170	170	R134a R407C	.. 70 .. 55	+20 .. -15 +12.5 .. -15	

① Temperatur an der Hochdruckgasleitung

① Temperature at the discharge line

① Température sur la cond. de refoulement

Wichtige Hinweise!

- Einsatzgrenzen der Verdichter müssen berücksichtigt werden (siehe Abschnitt 6.3)
- Der mit ca. gekennzeichnete untere Grenzwert in der Druckgastemperatur zeigt lediglich einen Anhaltswert. Es ist sicherzustellen, daß die Druckgastemperatur mindestens 30 K über der Verflüssigungstemperatur liegt.
- Bei den Schmierstoffen B 320H (für R 22) und BSE 170 (für HFKW-Kältemittel) handelt es sich um Esteröle mit stark hygroskopischen Eigenschaften. Daher ist bei Trocknung des Systems und im Umgang mit geöffneten Ölgebinden besondere Sorgfalt erforderlich.
- Bei Direktexpansions-Verdampfern mit kältemittelseitig berippten Rohren kann eine korrigierte Auslegung erforderlich werden (Abstimmung mit dem Kühlerhersteller).

Obige Angaben entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse und sollen über allgemeine Anwendungsmöglichkeiten informieren. Sie haben nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften der Öle oder deren Eignung für einen konkreten Einsatzzweck zuzusichern.

Important instructions!

- The operating limits of the compressors must be observed (refer to section 6.3)
- The lower limit value indicated for the discharge gas temperature shown with "ca." (approx.) is only a reference value. It must be ensured that the discharge gas temperature is at least 30 K above the condensing temperature.
- Ester oils B320SH (for R22) and BSE170 (for HFC refrigerants) are very hygroscopic. Special care is therefore required when dehydrating system and when handling open containers of oil.
- A corrected design may be necessary for direct-expansion evaporators with finned tubes on the refrigerant side (consultation with cooler manufacturer).

The above information corresponds to the present status of our knowledge and is intended as a guide for general possible applications. This information does not have the purpose of confirming certain oil characteristics or their suitability for a particular case.

Remarques importantes!

- Les limites d'emploi des compresseurs sont à respecter (voir paragraphe 6.3).
- La limite inférieure de la température des gaz refoulés, désignée par „ca.“, donne seulement un ordre de grandeur de celle-ci. Il faut s'assurer qu'elle est d'au moins 30 K supérieure à la température de condensation.
- Les lubrifiants B320H (pour R22) et BSE 170 (pour fluides frigorigènes HFC) sont des huiles ester et de ce fait fortement hygrosopiques. Par conséquent, un soin particulier est exigé lors de la déshydratation du système et de la manipulation de bidons d'huile ouverts.
- Pour les évaporateurs à détente directe, munis de tubes à ailettes côté fluide frigorigène, un dimensionnement individuel peut être nécessaire. Prière de consulter avec le constructeur du refroidisseur.

Les indications données ci-dessus correspondent à l'état actuel de nos connaissances; elles ont pour but de fournir une information générale quant aux possibilités d'emploi des huiles. Elles n'ont pas la prétention de définir les caractéristiques et la qualification de celles-ci pour des applications particulières.



3.2 Mischung von Schmierstoffen, Ölwechsel

Unterschiedliche Schmierstoffe dürfen nicht ohne Zustimmung von BITZER gemischt werden. Dies gilt insbesondere auch für den Fall eines Ölwechsels, der allerdings in Systemen mit Schraubenverdichtern nur bei Säurebildung oder starker Verschmutzung erforderlich ist.

3.2 Mixing of lubricants, oil changes

Different lubricants may not be mixed without agreement from BITZER. This is especially valid in case of an oil change, which is however only necessary in case of acid formation and/or contaminated oil.

3.2 Mélange de lubrifiants, vidange d'huile

Des lubrifiants différents ne doivent pas être mélangés sans l'autorisation de BITZER. Ceci est vrai en particulier pour une vidange d'huile qui sur des installations avec des compresseurs à vis est uniquement nécessaire en cas d'acidité ou de forte contamination.

4. Einbindung in den Kältekreislauf

Kompakt-Schraubenverdichter sind in erster Linie für fabrikmäßig gefertigte Anlagen mit geringem Systemvolumen und Kältemittelinhalt konstruiert (Flüssigkeitskühlsätze und Klimageräte). Darüber hinaus ist aber auch der Einsatz in erweiterten Systemen (z. B. mit entferntem aufgestelltem Verflüssiger) möglich, wobei allerdings zusätzliche Maßnahmen und eine individuelle Überprüfung erforderlich werden.

Systeme mit mehreren Verdichtern sollten vorzugsweise mit getrennten Kreisläufen ausgeführt werden. Parallelbetrieb ist möglich (siehe Techn. Information ST-620), jedoch werden hierfür die HSK-Modelle empfohlen (siehe Handbuch SH-100).

4. Installation in the refrigerant circuit

Compact screw compressors are mainly intended for incorporation in factory assembled plants with low system volumes and small refrigerant charges (liquid chillers and air conditioning units). Their use in extended systems (e.g. with remotely installed condenser) is also possible, however this requires additional measures and an individual assessment.

Systems with multiple compressors should preferably be realized with individual circuits. Parallel compound is possible (see Technical Information ST-620), but therefore HSK models are recommended (see manual SH-100).

4. Insertion dans le circuit frigorifique

Les compresseurs à vis compacts sont conçus, en priorité, pour des unités assemblées en usine avec des systèmes de faible volume et de faible contenance en fluide frigorigène (refroidisseurs de liquide, unités de conditionnement d'air). Mais leur emploi peut également être envisagé pour des systèmes plus étendus (p.ex. avec condenseur à distance); ceci nécessite cependant quelques mesures supplémentaires et un contrôle individuel.

Pour les systèmes avec plusieurs compresseurs, envisager, de préférence, des circuits frigorifiques séparés. Le fonctionnement en parallèle est possible (voir information technique ST-620) mais, dans ce cas, les modèles HSK sont recommandés (voir manuel SH-100).

4.1 Allgemeine Ausführungs-hinweise / Rohrverlegung

Die Einbindung des Verdichters in den Kältekreislauf erfolgt in ähnlicher Weise wie bei halbhermetischen Hubkolbenverdichtern. Rohrleitungsführung und Aufbau des Systems müssen so gestaltet werden, daß der Verdichter während Stillstandsperioden nicht mit Öl oder Kältemittelflüssigkeit geflutet werden kann. Als geeignete Maßnahmen (u. a. auch als einfacher Schutz gegen Flüssigkeitsschläge beim Start) gelten entweder eine Überhöhung der Saugleitung nach dem Verdampfer oder Aufstellung des Verdichters oberhalb des Verdampfers. Zusätzliche Sicherheit bietet ein Magnetventil unmittelbar vor dem Expansionsventil. Außerdem sollte die Druckgasleitung vom Absperrventil aus zunächst mit Gefälle verlegt werden.

4.1 General recommendations for design / pipe layout

The installation of the compressor in the refrigerant circuit is made in a similar manner as for accessible hermetic reciprocating compressors. The pipelines and the system layout must be arranged so that the compressor cannot be flooded with oil or liquid refrigerant during standstill periods. Suitable measures are (also as a simple protection against liquid slugging when starting) either to raise the suction line after the evaporator or to install the compressor above the evaporator. Additional safety is provided by a solenoid valve fitted directly before the expansion valve. In addition the discharge should first be run with a fall after the shut-off valve.

4.1 Recommandations générales pour la réalisation / Pose de la tuyauterie

L'insertion du compresseur dans le circuit frigorifique se fait de façon similaire à celle des compresseurs à pistons hermétiques accessibles. Le tracé de la tuyauterie et la réalisation du système sont à prévoir de telle sorte qu'une accumulation d'huile ou de fluide frigorigène dans le compresseur durant les arrêts soit totalement exclue. Remonter la tuyauterie d'aspiration après l'évaporateur ou placer le compresseur au-dessus de l'évaporateur sont des mesures appropriées (également pour éviter les coups de liquide au démarrage). Une vanne magnétique immédiatement en amont du détendeur constitue une sécurité supplémentaire. De plus, après la vanne d'arrêt, la conduite de refoulement devrait être posée d'abord avec une inclinaison vers le bas.

Weitere Hinweise zu Aggregataufbau und Rohrverlegung:

Aufgrund des niedrigen Schwingungsniveaus und der geringen Druckgas-pulsationen können Saug- und Hochdruckleitung üblicherweise ohne flexible Leitungselemente und Muffler ausgeführt werden. Die Leitungen sollten allerdings genügend Flexibilität aufweisen und keinesfalls Spannungen auf den Verdichter ausüben. Günstig ist eine Rohrverlegung parallel zur Verdichterachse. Dabei sollte der Abstand zur Achse möglichst gering sein und der parallele Rohrstrang mindestens der Verdichtertlänge entsprechen. Kritische Rohrstranglängen sind zu vermeiden (u. a. abhängig von Betriebsbedingungen und Kältemittel).

Zum Schutz des Verdichters gegen zu hohe Kältemittelanreicherung im Schmieröl während Stillstandsperioden dient eine selbstregulierende Ölheizung, die am Außenmantel des Ölabscheiders montiert wird (Zubehör; Anschluß siehe Abschnitt 5.4). Betrieb bei niedrigen Umgebungstemperaturen oder mit hohen Temperaturen auf der Hochdruckseite während dem Stillstand (z.B. Wärmepumpen) erfordert zusätzliche Isolierung des Ölabscheiders.

Im Hinblick auf hohen Trocknungsgrad und zur chemischen Stabilisierung des Kreislaufs sollten reichlich dimensionierte Filtertrockner geeigneter Qualität verwendet werden.

Der Einsatz eines saugseitigen Reinigungsfilters (Filterfeinheit 25 µm)

Further recommendations for unit construction and pipe layout:

Due to the low level of vibration and discharge gas pulsation the suction and discharge lines can normally be made without the use of flexible elements or mufflers. The pipelines must however be sufficiently flexible and not exert any strain on the compressor. Pipes run parallel to the compressor axis have been found to be favourable. The distance from the compressor axis should be as small as possible and the parallel section of the pipeline should be at least as long as the length of the compressor. Critical lengths of pipe sections should be avoided (dependent upon operating conditions and refrigerant).

A self-regulating oil heating element, which is to be mounted on the outer shell of the oil separator, is provided to prevent a too high concentration of refrigerant in the oil during standstill periods (accessory; for connection see section 5.4). Operation with low ambient temperatures or with high temperatures on discharge side when cycled off (e.g. heat pumps) requires additional insulation of the oil separator.

Generously sized high quality filter driers should be used to ensure a high degree of dehydration and to maintain the chemical stability of the system.

The installation of a suction side clean-up filter (filter mesh 25 µm) will

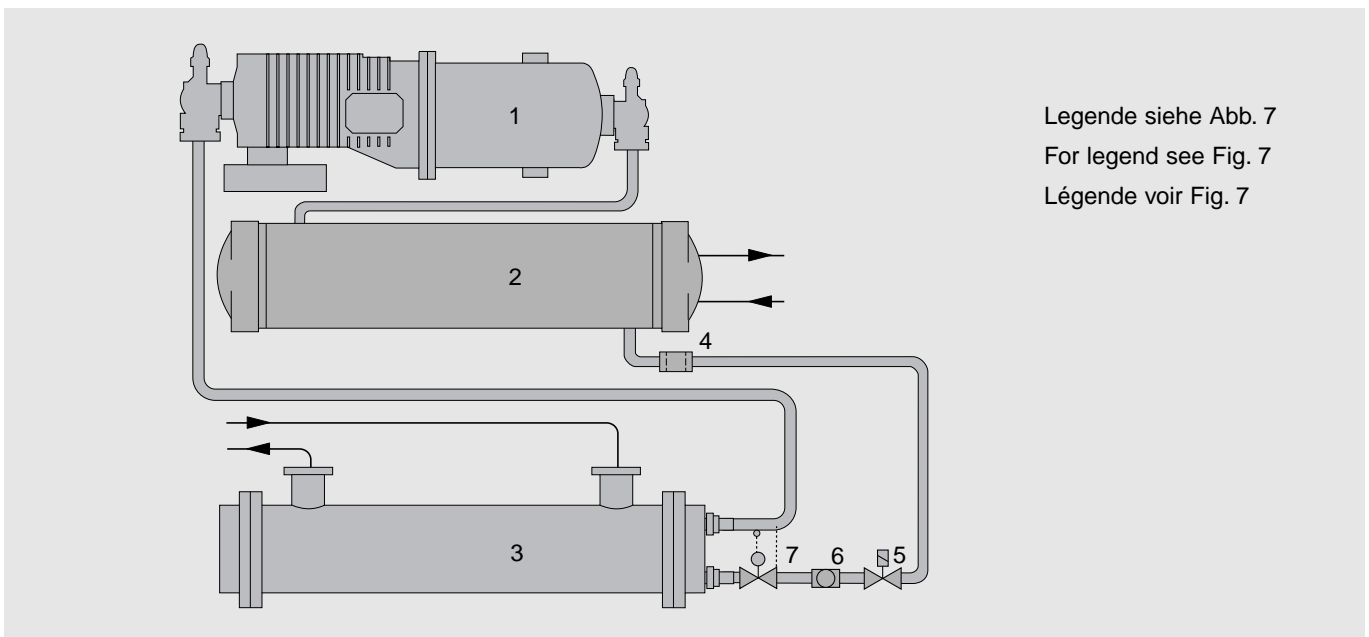
Autres recommandations pour l'assemblage de l'unité et la pose de la tuyauterie

En raison du faible niveau de vibrations, et des pulsations de gaz au refoulement peu importantes, les tuyauteries d'aspiration et de refoulement peuvent généralement être conçues sans tubes flexibles et sans silencieux. Les tuyauteries doivent cependant rester suffisamment flexibles et, en aucun cas exercer des contraintes sur le compresseur. Il est avantageux de poser la tuyauterie parallèlement à l'axe du compresseur. Dans ce cas, l'écart jusqu'à l'axe devrait être aussi petit que possible et la portion de tuyauterie parallèle au moins aussi longue que le compresseur. Des longueurs de tuyauterie critiques sont à éviter (dépendent e. a. des conditions de travail et du fluide frigorigène).

Un chauffage d'huile autorégulateur, qui est à fixer sur l'enveloppe extérieure du séparateur d'huile (accessoire; raccordement voir parag. 5.4), sert à protéger le compresseur d'une trop haute concentration de fluide frigorigène dans l'huile, durant les arrêts. Un fonctionnement par températures ambiantes basses ou températures élevées côté haute pression pendant la période d'arrêt (par ex. pompes à chaleur) exige une isolation supplémentaire du séparateur d'huile.

L'utilisation de déshydrateurs de fortes dimensions et de qualité appropriée est recommandée afin d'assurer un degré élevé de déshydratation et une stabilité chimique du circuit.

L'emploi d'un filtre de nettoyage à l'aspiration (mailles de 25 µm) protège le



Legende siehe Abb. 7
For legend see Fig. 7
Légende voir Fig. 7

Abb. 6 Anwendungsbeispiel: Flüssigkeitskühlsatz mit Kompakt-Schraube

Fig. 6 Example of application: liquid chiller with compact screw

Fig. 6 Exemple d'application: refroidisseur de liquide avec vis compacte



schützt den Verdichter vor Schäden durch Systemschmutz und ist deshalb insbesondere bei individuell gebauten Anlagen dringend zu empfehlen.

4.2 Richtlinien für spezielle Systemvarianten

Falls Verdampfer und/oder Saugleitung während Stillstandsperioden wärmer werden können als der Verdichter, ist neben der Ölheizung noch eine „Abpumpschaltung“ vorzusehen.

Bei Anlagen mit Mehrkreisverflüssigern und/oder -verdampfern besteht während Abschaltperioden einzelner Kreise eine erhöhte Gefahr von Verlagerung flüssigen Kältemittels in den Verdampfer (kein Temperatur- und Druckausgleich möglich). In solchen Fällen ist ein zusätzliches Rückschlagventil in die Druckleitung einzubauen, und die Verdichter sind mit einer automatischen Sequenzumschaltung zu steuern. Gleiches gilt auch für Einzelanlagen, bei denen sich während längerer Stillstandsperioden kein Temperatur- und Druckausgleich einstellen kann. In kritischen Fällen können zusätzlich saugseitige Flüssigkeitsabscheider oder Abpumpschaltung notwendig werden.

Bei erweitertem Rohrnetz (z. B. entfernt aufgestelltem Verflüssiger und/oder Verdampfer) gelten gleichfalls die zuvor erwähnten Richtlinien. Außerdem ist der Ölabscheider des Verdichters mit einer Ölstandsüberwachung auszurüsten (lieferbar als Zubehör ab Ende 95).

Systeme mit Kreislaufumkehrung oder Heißgasabtauung erfordern individuell abgestimmte Maßnahmen zum Schutz des Verdichters vor starken Flüssigkeitsschlägen und erhöhtem Ölauswurf. Darüber hinaus ist jeweils eine sorgfältige Erprobung des Gesamtsystems erforderlich. Zur Absicherung gegen Flüssigkeitsschläge empfiehlt sich ein saugseitiger Abscheider. Um erhöhten Ölauswurf (z. B. durch schnelle Druckabsenkung im Ölabscheider) wirksam zu vermeiden, ist sicherzustellen, daß die Öltemperatur beim Umschaltvorgang mindestens 30..40K über der Verflüssigungstemperatur liegt. Außerdem kann es notwendig werden, einen Druckregler unmittelbar nach dem Ölabscheider einzubauen, um die Druckabsenkung zu begrenzen. Unter gewissen Voraussetzungen ist es auch möglich, den

protect the compressor from damage due to dirt from the system and is strongly recommended for individually built plants.

4.2 Guide-lines for special system variations

If the evaporator and/or the suction line can become warmer than the compressor during standstill periods a "pump down" arrangement must be provided in addition to the oil heater.

For plants with multi-circuit condensers and /or evaporators an increased danger exists, when individual circuits are switched off, that during this period liquid refrigerant will migrate to the evaporator (no temperature and pressure equalization possible). In such cases an additional check valve must be fitted in the discharge line, and the compressors should be provided with an automatic sequential switching arrangement. The same is also valid for individual plants where no temperature and pressure equalization can occur during longer standstill periods. In critical cases a suction accumulator or "pump down" circuit can also be necessary.

The above guide-lines also apply for systems with extensive pipelines (e.g. remotely installed evaporator and/or condenser). In addition the compressor oil separator must be equipped with an oil level monitor (available as accessory from end '95).

Systems with reverse cycling or hot gas defrost require individually appropriate measures to protect the compressor against strong liquid slugging and increased oil carry-over. In addition to this, careful testing of the whole system is necessary. A suction accumulator is recommended to protect against liquid slugging. To effectively avoid increased oil carry-over (e.g. due to a rapid decrease of pressure in the oil separator), it must be assured that the oil temperature remains at least 30..40K above the condensing temperature during change over. In addition it may be necessary to install a pressure regulator immediately after the oil separator to limit the reduction of pressure. Under certain presuppositions it is also possible to switch off the compressor shortly before the change over procedure and to restart it after pressure equalization has occurred. It

compresseur contre des dégâts provoqués par les salissures du système et est, de ce fait, particulièrement conseillé pour les installations réalisées individuellement.

4.2 Lignes de conduite pour des variantes de systèmes spécifiques

Si l'évaporateur et/ou la conduite d'aspiration peuvent devenir plus chauds que le compresseur durant les arrêts, il faut encore prévoir un arrêt par "pump down", en plus du chauffage d'huile.

Sur les installations avec des condenseurs et/ou des évaporateurs avec plusieurs circuits, il y a un risque accru, durant les temps d'arrêts de certains circuits, de migration de fluide frigorigène liquide vers l'évaporateur (pas d'égalisation de température et de pression possible). Dans ce cas, il faut insérer un clapet de retenue supplémentaire dans la conduite de refoulement, et commander les compresseurs par un changement de séquence automatique. Ceci est également valable pour des installations individuelles où une égalisation de température et de pression n'est pas réalisable durant les longues périodes d'arrêt. Dans les cas critiques, un séparateur de liquide supplémentaire à l'aspiration ou un arrêt par "pump down" peuvent s'avérer nécessaires.

Les lignes de conduite précédentes sont valables également pour les systèmes avec un réseau de tuyauterie étendu (par ex. condenseur et/ou évaporateur à distance). De plus, le séparateur d'huile du compresseur doit être équipé d'un contrôleur de niveau d'huile (livrable comme accessoire à partir de fin 1995).

Les systèmes avec cycle réversible ou dégivrage par gaz chauds nécessitent des mesures appropriées individuelles afin de protéger le compresseur contre de forts coups de liquide et un rejet d'huile excessif. En plus de ceci, il est nécessaire de procéder à un essai rigoureux de l'ensemble du système. Un séparateur de liquide à l'aspiration est recommandé, ceci afin de protéger contre les coups de liquide. Pour enrayer efficacement un rejet d'huile excessif (par ex. par chute de pression rapide dans le séparateur d'huile), il faut s'assurer qu'au moment de l'inversion de cycle, la température d'huile est au moins de 30..40K plus élevée que la température de condensation. En plus, il peut s'avérer nécessaire de placer un régulateur de pression immédiatement après le séparateur d'huile, pour limiter la chute de pression. Sous certaines conditions il est possible d'arrêter le compresseur

Verdichter kurz vor dem Umschaltvorgang anzuhalten und nach erfolgreichem Druckausgleich wieder neu zu starten. Dabei ist allerdings sicherzustellen, daß der Verdichter nach spätestens 30 Sekunden wieder mit der erforderlichen Mindestdruckdifferenz (siehe Einsatzgrenzen; Abschnitt 6.3) betrieben wird.

must however be hereby assured that the compressor is operating with the required minimum pressure difference after not later than 30 seconds (see application limits; section 6.3).

juste avant l'inversion de cycle, et de redémarrer après que l'égalisation de pression se soit réalisée. Pour cela, il faut s'assurer que le compresseur puisse travailler avec la différence de pression minimale requise après maximum 30 s. (voir limites d'application; paragraphe 6.3).

4.3 Zusatzkühlung durch direkte Kältemittelein-spritzung

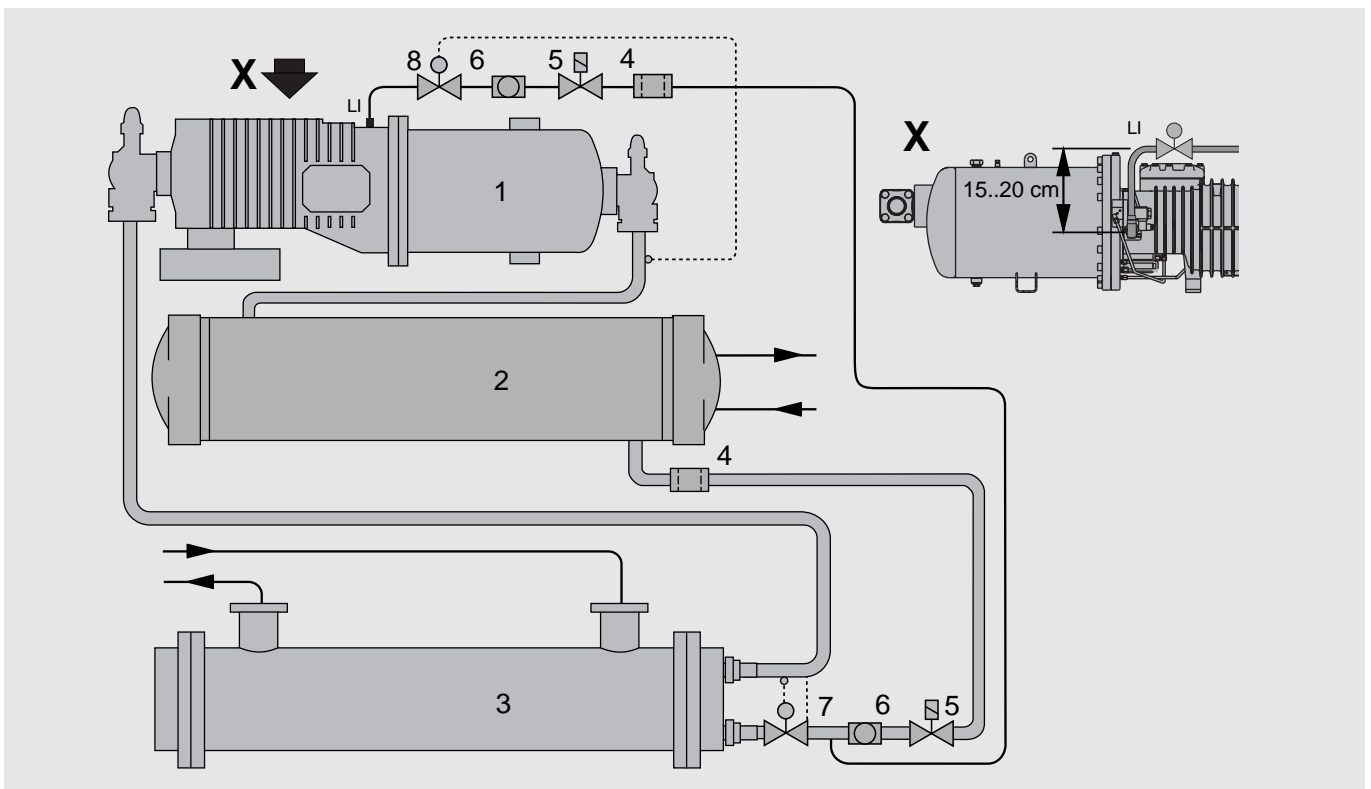
In Bereichen hoher Verflüssigungs- und/oder niedriger Verdampfungstemperatur wird Zusatzkühlung erforderlich (siehe Anwendungsbereiche, Abschnitt 6.3). Eine relativ einfache Methode ist direkte Kältemittel-einspritzung in den vorhandenen Economizer-Anschluß (Kennzeichnung LI in Maßzeichnungen, Abschnitt 6.5).

4.3 Additional cooling by means of direct refrigerant injection

Additional cooling is required in areas of high condensing and/or low evaporating temperatures (see application limits, section 6.3). A relatively simple method is direct refrigerant injection at the existing economizer connection (identified by LI in dimensioned drawing, section 6.5).

4.3 Refroidissement additionnel par injection directe de fluide frigorigène

Un refroidissement additionnel est requis dans les plages de hautes températures de condensation et/ou de basses températures d'évaporation. (voir champs d'application paragraphe 6.3.). Une méthode relativement simple consiste à injecter directement du fluide frigorigène par le raccord économiseur existant (identifié par LI sur les croquis cotés, paragr. 6.5).



- 1 Verdichter
- 2 Verflüssiger
- 3 Verdampfer
- 4 Filtertrockner
- 5 Flüssigkeits-Magnetventil
- 6 Schauglas
- 7 Expansionsventil (Verdampfer)
- 8 Nacheinspritzventil

- 1 Compressor
- 2 Condenser
- 3 Evaporator
- 4 Filter-drier
- 5 Liquid solenoid valve
- 6 Sight glass
- 7 Expansion valve (evaporator)
- 8 Liquid injection valve

- 1 Compresseur
- 2 Condenseur
- 3 Évaporateur
- 4 Déshydrateur filtre
- 5 Vanne magnétique de liquide
- 6 Voyant
- 7 Détendeur (évaporateur)
- 8 Détendeur d'injection de liquide

Abb. 7 Anwendungsbeispiel: System mit Kompakt-Schraube und Kältemittelein-spritzung

Fig. 7 Example of application: system with compact screw and refrigerant injection

Fig. 7 Exemple d'application: système avec vis compacte et injection de fluide frigorigène

Um eine gesicherte Funktion zu gewährleisten und die Gefahr starker Ölverdünnung zu vermeiden, sind folgende Kriterien besonders zu berücksichtigen:

- Als Expansionsventile eignen sich nur spezielle Ausführungen, die in Abhängigkeit von der Druckgas-temperatur regeln (Danfoss TEAT20, Alco Serie 935-101-B, Sporlan Y1037). Einstelltemperatur 100..110°C. Der Ventillfühler muß an der Druckgasleitung montiert werden. Zu diesem Zweck das Rohr an der Kontaktstelle (ca. 10 .. 20 cm vom Druckabsperrentil entfernt) sorgfältig glätten (metallisch blank) und mit Wärmeleitpaste benetzen. Fühler mit stabilen Rohrschellen befestigen (Wärmedehnung!).
 - Um blasenfreie Flüssigkeitsversorgung für das Nacheinspritzventil zu gewährleisten, muß der Rohrabgang von einem horizontalen Leitungsabschnitt aus zunächst nach unten geführt werden (siehe Abb. 7).
 - Anordnung des Nacheinspritzventils am Verdichter 15 .. 20 cm **über** LI-Anschluß, Rohrverbindung direkt nach unten (Adapter 16 mm - 5/8": Teile-Nr. 361 332-01). Nacheinspritz- und Magnetventile mit Schelle am Verdichter befestigen (Schwingungsbrüche!).
 - Die Berechnung der erforderlichen Kühlleistung des Nacheinspritzventils erfolgt mittels BITZER-Software, wobei die im realen Betrieb zu erwartenden extremsten Bedingungen zu berücksichtigen sind:
 - niedrigste Verdampfungstemp.
 - höchste Sauggasüberhitzung und Verflüssigungstemperatur
- Weitere Bedingungen für die Ventilauslegung:
- Verdampfungsdruck an der Einspritzstelle
 - R134a ca. 2..3 bar > Saugdruck
 - R22 ca. 2,5..3,5 bar > Saugdruck
 - Ventile keinesfalls zu groß dimensionieren (Naßbetrieb!)
- Zusätzliche Komponenten in der Flüssigkeitsleitung: Magnetventil (parallel zum Verdichtermotor angesteuert), Feinfilter und Flüssigkeitsschauglas.

The following criteria must be considered to ensure reliable operation and to avoid excessive dilution of the oil:

- Only specially designed expansion valves which react according to the discharge temperature are suitable (Danfoss TEAT 20, Alco series 935-101-B, Sporlan Y1037). Temperature setting 100..110°C. The valve sensor must be fitted on the discharge line. For this purpose the tube should be cleaned (bright metal) at the contact point (approx. 10 .. 20 cm from the discharge valve) and coated with heat transfer paste. The sensor should firmly be fixed with adequate pipe clamps (expansion).
 - To ensure a bubble free liquid supply for the liquid injection valve, the connection must be made on a horizontal section of the liquid line and the pipe should at first lead downwards (see Fig. 7).
 - Fitting of the liquid injection valve 15 .. 20 cm **above** LI connection, line connection directly downward (adaptor 16 mm - 5/8": part no. 361 332-01). Fit liquid injection and solenoid valves with clamps on the compressor to avoid vibration breakages.
 - The liquid injection valve required can be calculated with the BITZER software, whereby the most extreme conditions to be expected during actual operation must be considered:
 - lowest evaporating temperature
 - highest suction gas superheat and condensing temperature
- Further conditions for valve selection:
- evaporator pressure at the injection point:
 - R134a approx. 2..3 bar > suction pressure
 - R22 approx. 2.5..3.5 bar > suction pressure
 - never size the expansion valve too large (wet operation!)
- Additional components in this liquid supply line: solenoid valve (switched parallel to compressor motor), fine filter and liquid sight glass.

Afin d'assurer un fonctionnement sûr et d'éviter le risque de forte dilution de l'huile, les critères suivants sont à prendre en considération:

- Seuls des détendeurs de conception spéciale, qui régulent en fonction de la température des gaz chauds, conviennent (Danfoss TEAT20, Alco série 935-110, Sporlan Y1037). Réglage de la température 100....110°C. La sonde du détendeur doit être placée sur la conduite de refoulement. Pour cette raison, la surface de contact (environ 10 .. 20 cm après la vanne d'arrêt au refoulement) doit être soigneusement polie (métal luisant) puis couverte d'une pâte conductrice de chaleur. La sonde elle-même doit être fixée fermement avec des colliers de serrage (dilatation thermique).
 - Afin d'alimenter le détendeur avec du liquide sans bulles, le raccordement doit partir d'une portion de tube horizontale puis être dirigé vers le bas d'abord. (voir Fig. 7)
 - Disposition du détendeur d'injection de liquide sur le compresseur, 15..20 cm au dessus du raccord LI, raccord de tuyaux directement vers le bas (adaptateur 16 mm - 5/8": réf: 361 332-01). Fixer le détendeur d'injection de liquide et l'électrovanne sur le compresseur avec un collier de fixation afin d'éviter des ruptures dues aux vibrations.
 - La détermination de la puissance frigorifique du détendeur peut être faite avec le Software de BITZER tout en tenant compte des conditions extrêmes qui sont à envisager en fonctionnement réel, c. à d.:
 - temp. d'évaporation la plus basse
 - surchauffe des gaz aspirés et temp. de condensation les plus élevées
- Autres conditions pour la sélection du détendeur:
- pression d'évaporation au point d'injection
 - R134a environ 2...3 bar > pression d'aspiration
 - R22 environ 2,5...3,5bar > pression d'aspiration
 - ne jamais surdimensionner le détendeur (risque de travailler en noyé)
- Composants supplémentaires dans la conduite de liquide: vanne magnétique (commandée en parallèle avec le moteur du compresseur), filtre fin et voyant de liquide.

5. Elektrik

5.1 Motorausführung

Die Verdichter sind standardmäßig mit Teilwicklungs-Motoren (Part Winding „PW“) ausgerüstet.

Anlaufmethoden (Anschluß entsprechend Abb. 8):

- Teilwicklungs-Anlauf zur Minderung des Anzugstroms
- Direktanlauf

5. Electrical

5.1 Motor design

The compressors are fitted as standard with part winding motors (Part Winding "PW").

Starting methods (connections according to Fig. 8):

- Part winding start to reduce the starting current
- Direct-on-line start (DOL)

5. Electrique

5.1 Conception du moteur

En standard, les compresseurs sont équipés de moteurs à bobinage fractionné (Part Winding "PW").

Modes de démarrage (raccordement suivant Fig. 8):

- Démarrage part-winding pour réduire le courant de démarrage
- Démarrage direct

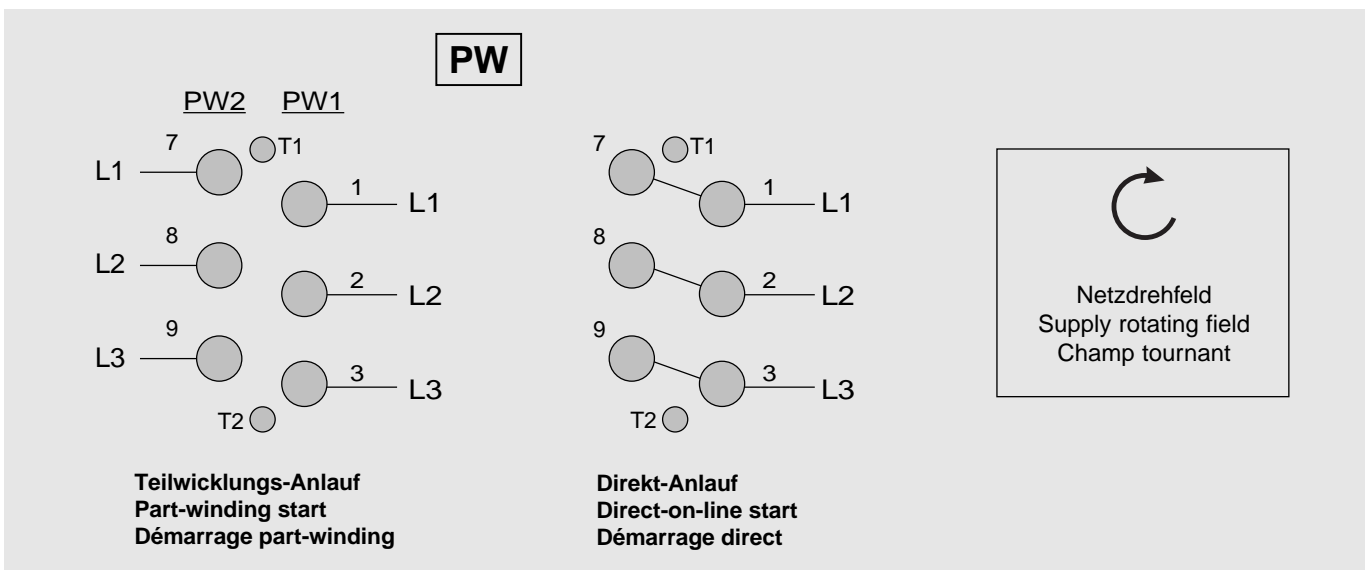


Abb. 8 Motoranschluß

Fig. 8 Motor connections

Fig. 8 Raccordement du moteur

5.2 Auslegung von elektrischen Bauelementen

Zur Auslegung von Zuleitungen, Schützen und Sicherungen muß der maximale Betriebsstrom bzw. die maximale Motorleistung berücksichtigt werden (siehe Abschnitt 6.2); Schützauslegung nach Gebrauchskategorie AC 3.

Hinweis: Nominalleistung ist **nicht** identisch mit max. Motorleistung.

In den Teilwicklungen treten folgende Stromwerte auf:

PW1	PW2
50%	50%

Die Motorschütze sind jeweils auf mindestens 60% des max. Betriebsstromes auszulegen.

5.2 Selection of electrical components

When selecting cables, contactors and fuses the maximum operating current / maximum motor power must be considered (see Pos. 6.2); contactor selection according to operational category AC 3.

Note: Nominal power is **not** the same as maximum motor power.

The following current values appear in the part windings:

PW1	PW2
50%	50%

Both of the contactors should be selected for at least 60% of the maximum operating current.

5.2. Sélection des composants électriques

Pour la sélection des câbles d'alimentation, des contacteurs et des fusibles, le courant de service maximal ou la puissance moteur maximale sont à prendre en considération (voir paragraphe 6.2). Sélection des contacteurs d'après catégorie de sollicitations AC3.

Note: Puissance nominale **n'est** pas identique avec puissance moteur maximale.

En part-winding, les courants se répartissent comme suit:

PW1	PW2
50%	50%

Les contacteurs du moteur sont dimensionnés chacun pour, au minimum, 60% du courant de service maximal.

5.3 Motorschutzeinrichtungen

Die Verdichter HSKC 64 und HSKC 74 erhalten als Standardausrüstung das Schutzgerät INT 69VSY-II, optional ist eine Ausstattung mit dem Schutzgerät INT 389R möglich.

Gemeinsame Kontrollfunktionen von INT 69VSY-II und INT 389R

- Wicklungstemperatur (PTC-Widerstände in Motorwicklung)
 - Unterbrechung des Steuerstroms bei Übertemperatur (Anzeige über Signalkontakt 12)
 - Manuelle Entriegelung (nach Abkühlung der Wicklung) durch Unterbrechung der Versorgungsspannung L/N für mind. 2 s.
- Druckgastemperatur (Fühler mit PTC-Widerstand in Druckgaskanal)
 - Funktion wie oben (Wicklungstemperatur)
- Drehrichtung/Phasenfolge (Direktmessung an Verdichter-Klemmen)
 - Unterbrechung des Steuerstroms und Verriegelung bei falscher Drehrichtung/Phasenfolge (Anzeige über Signalkontakt 12)
 - Entriegelung (nach vorheriger Behebung des Fehlers) durch

5.3 Motor protection devices

The compressors HSKC 64 and HSKC 74 are fitted with the protection device INT 69VSY-II as standard. The fitting of the INT 389R is optional.

Common monitoring functions of INT 69VSY-II and INT 389R

- Winding temperature (PTC sensors in motor winding)
 - Interruption of the control current with excess temperature (indication via signal contact 12)
 - Manual reset (after winding has cooled) by interruption of supply voltage L/N for at least 2 s.
- Discharge gas temperature (sensor with PTC resistance in discharge gas port)
 - Function as above (winding temperature)
- Direction of rotation / phase sequence (direct measurement at compressor terminals)
 - Interruption of control current and lock-out with wrong direction of rotation/phase sequence (indication via signal contact 12)
 - Reset (after correction of fault) by

5.3 Dispositifs de protection

Les compresseurs HSKC 64 et HSKC 74 sont équipés en version standard de l'appareil de protection INT 69VSY-II. L'INT 389R est en option.

Fonctions de contrôle communes à l'INT 69VSY-II et l'INT389R

- Température du bobinage (sondes PTC dans bobinage)
 - Interruption du courant de commande en cas de temp. excessive (indication par contact de signalisation 12)
 - Réarmement manuel (après refroidissement du bobinage) par interruption de la tension d'alimentation L/N pendant minimum 2 s.
- Temp. des gaz refoulés (sonde avec résistance PTC dans le canal de refoulement)
 - Fonction comme ci-dessus (température bobinage)
- Sens de rotation/succession de phases (mesure directe sur les bornes du compresseur)
 - Interruption du courant de commande et verrouillage en cas de sens de rotation inversé ou de succession de phases erronée. (indication par

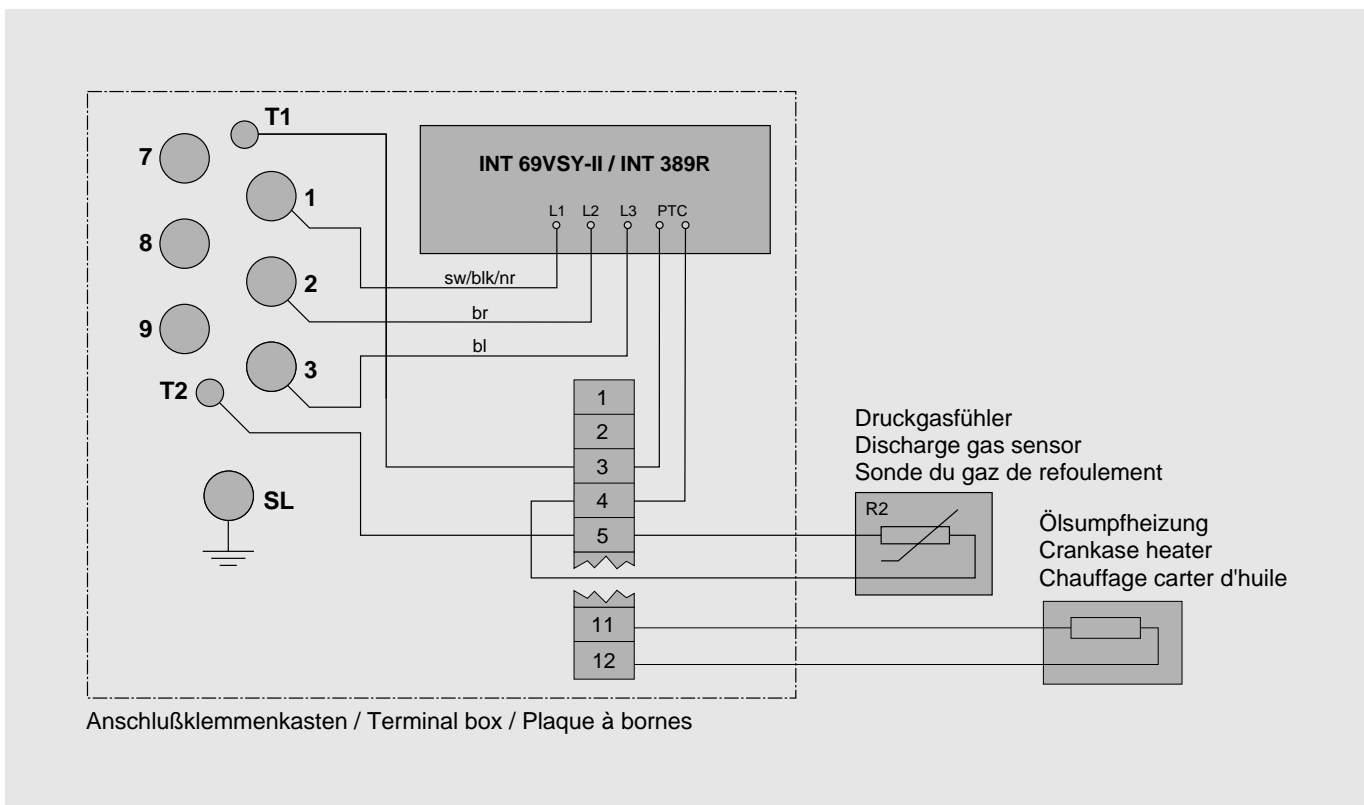


Abb. 9 Elektrischer Anschluß der Verdichter-Schutzgeräte

Fig. 9 Electrical connection of compressor protection devices

Fig. 9 Raccordement électrique des appareils de protection du compresseur

Unterbrechung der Versorgungsspannung L/N für mind. 2 s.

- Leiterbruch und -kurzschluß im PTC-Meßkreis.

Zusätzliche Funktionen des INT 389R

- Phasenausfall/Phasenasymmetrie (Direktmessung an Verdichter-Klemmen)
 - Unterbrechung des Steuerstroms und Verriegelung bei Phasenausfall/Phasenasymmetrie (Anzeige über Signalkontakt 12); automatische Startwiederholung nach jeweils 30 Minuten
- Einschalthäufigkeit – durch Begrenzung der Einschaltfolge auf mindestens 7 Minuten (Summe aus Lauf- und Stillstandszeit); Anzeige über Signalkontakt 24.
 - Automatische Freigabe nach Ablauf der Verzögerungszeit
 - Abkürzung der Pausenzeit (für Service) – durch Überbrücken der Anschlußklemmen Z/B1 für ca. 2 s (manuell oder durch fest installierten Drucktaster [S3])
- Bei Bedarf ist eine automatische Entriegelung bei Übertemperatur nach Abkühlung möglich (Ausbau der Brücke zwischen Klemmen B1/B2).

Beide Schutzgeräte sind im Anschlußklemmenkasten eingebaut; die Kabelverbindungen zu Motor- und Druckgas-PTC sowie zu den Anschlußbolzen des Motors sind fest verdrahtet. Der elektrische Anschluß der Geräte erfolgt entsprechend Abb. 9 bzw. Prinzipschaltbild (ab Seite 22).

Im Bedarfsfall können die Schutzgeräte auch im Schaltschrank eingebaut werden.

Achtung !

Um Fehlfunktionen oder gar den Ausfall des Verdichters durch falsche Drehrichtung zu vermeiden, sind beim Schaltschrank-Einbau folgende Details besonders zu beachten:

- Anschluß der Kabelverbindung zu den Anschlußbolzen des Motors muß in der vorgeschriebenen Reihenfolge vorgenommen werden (L1 auf Bolzen „1“ etc.); Kontrolle durch Drehfeldmeßgerät.
- Für die Verbindung zu Motor- und

interruption of the supply voltage L/N for at least 2 s.

- To detect breakage and short circuit in PTC measuring circuit.

Additional functions of INT 389R

- Phase failure/asymmetry of phases (direct measurement at compressor terminals)
 - Interruption of control current and lock-out with phase failure / asymmetry of phases (indication via signal contact 12); automatic start repetition after each 30 minutes
- Switching frequency – by limiting the time between switching sequences to at least 7 minutes (total of running time and switch off period); indication via signal contact 24.
 - Automatic reset after expiry of time delay
 - Shortening of pause time (for service) by linking terminals Z/B1 for approx. 2 s (manual or with a permanently installed push button [S3])
- When required an automatic reset is possible after cooling down following excess temperature (remove link between terminals B1/B2).

Both protection devices are built into the terminal box. The cable connections from this to the motor and discharge gas PTC sensors and also to the motor terminals are factory wired. The electrical connections to the devices should be made according to Fig. 9 and the schematic wiring diagram (from page 22).

When required the protection devices can also be installed in the switch panel.

Attention !

To avoid faulty operation or even failure of the compressor due to the wrong direction of rotation, special attention must be given to the following details when fitting this device in the switch panel:

- The connecting cables to the motor terminals must be wired in the sequence described (L1 to terminal “1” etc.); check with a direction of rotation indicator.
- Only use screened cables or a

contact de signalisation 12).

- Réarmement (après suppression préalable de la panne) par interruption de la tension d'alimentation L/N pendant minimum 2s.

- Détection d'une coupure de fil ou d'un court-circuit dans le circuit de mesure PTC.

Fonction supplémentaires de l'INT389R

- Phase manquante/asymétrie de phases (mesure directe sur les bornes du compresseur)
 - Interruption du courant de commande et verrouillage en cas de phase manquante/asymétrie de phases (Indication par contact de signalisation 12); répétition automatique du démarrage après respectivement 30 minutes.
- Limitation du nombre de démarrages – en fixant l'intervalle entre deux démarrages successifs à au moins 7 minutes (somme des temps de fonctionnement et d'arrêt); indication par contact de signalisation 24.
 - Déverrouillage automatique après écoulement de la temporisation.
 - Réduction du temps de pause (pour la maintenance) par pontage des bornes Z/B1 pendant environ 2s (manuellement ou par bouton poussoir prévu à cet effet [S3]).
- Si nécessaire, un réarmement automatique est possible après refroidissement, en cas de surchauffe (retrait du pont entre les bornes B1/B2).

Les deux appareils de protection sont logés dans le boîtier de raccordement; les liaisons par câble des sondes PTC moteur et gaz au refoulement ainsi que celles des bornes du moteur sont effectuées en usine. Le raccordement électrique des appareils se fait suivant Fig. 9 et suivant schémas de connexions (à partir de page 22).

Si nécessaire, les appareils de protection peuvent être incorporés dans le tableau électrique.

Attention!

Afin d'éviter un fonctionnement erroné voire une défaillance du compresseur en cas de mauvais sens de rotation, il faut, en cas de mise en place de ces appareils dans le tableau électrique, faire particulièrement attention à:

- Exécuter le raccordement des câbles de liaison sur les bornes du moteur dans l'ordre prescrit (L1 sur borne “1”...); vérification avec un appareil de contrôle du champ tournant.

Druckgas-PTC dürfen nur abgeschirmte oder verdrehte Kabel benutzt werden (Gefahr von Induktion).

- In die Verbindungskabel „L1/L2/L3“ des Schutzgeräts, die zu den Motoranschlüssen „1/2/3“ führen, müssen zusätzliche Sicherungen (4 A) eingebaut werden.

5.4 Prinzipschaltbilder

Die folgenden Prinzipschaltbilder zeigen sowohl die Standardausrüstung mit dem Schutzgerät INT 69VSY-II als auch die optionale Ausstattung mit INT 389R. Die Varianten mit Nach einspritzung sind ebenfalls dargestellt (siehe auch Abschnitt 4).

Wichtiger Hinweis:

Bei Einbindung des INT 69VSY-II in Steuerstromkreis beachten: Die Klemme D1 muß unbedingt entsprechend dem Schaltbild angeschlossen werden, da sonst keine Drehrichtungsüberwachung erfolgt.

twisted pair to connect to the PTC motor sensors and discharge gas PTC sensors (danger of induction).

- Additional fuses (4 A) must be incorporated in the connecting cables between "L1/L2/L3" of the protection device and the motor terminals "1/2/3".

5.4 Schematic wiring diagrams

The following schematic wiring diagrams shows the standard equipment with protection device INT 69VSY-II and the optional fitting with INT 389R, also the variations with liquid injection (see also Pos. 4).

Important note:

When incorporating the INT 69VSY-II into the control circuit observe that terminal D1 must be connected according to the wiring diagram, otherwise there will be no rotation monitoring.

- Pour le raccordement des sondes PTC du moteur et des gaz au refoulement utiliser uniquement des câbles blindés ou torsadés (risque d'induction).
- Incorporer des fusibles supplémentaires (4A) dans les liaisons "L1/L2/L3" de l'appareil de protection vers les bornes "1/2/3" du moteur.

5.4 Schémas de connexions

Les schémas de connexions qui suivent présentent à la fois l'équipement standard avec l'appareil de protection INT69VSY-II et l'équipement optionnel avec l'INT389R. Sont également représentées les variantes avec injection de liquide (voir également paragr. 4).

Note importante:

En cas d'insertion de l'INT 69VSY-II dans le circuit de commande retenir: La borne de connexion D1 doit absolument être raccordée suivant le schéma de branchement, sinon il n'y a pas de surveillance du sens de rotation.

Legende

B2	.....	Steuerthermostat
F1	.....	Hauptsicherung
F2	.....	Verdichtersicherung
F3	.....	Steuersicherung
F4	.....	Steuersicherung
F5	.....	Hochdruckschalter
F6	.....	Niederdruckschalter
F8	.....	Ölniveaufwächter (max. 250V, 0,5A=/0,25A~)
F13-14	....	Überstromrelais Motor
H1	.....	Leuchte „Motorstörung“ (Übertemp./Phasenausfall)
H2	.....	Leuchte „Pausenzeit“
H4	.....	Leuchte „Ölniveaustörung“
K1	.....	Schütz „1. Teilwicklung“
K2	.....	Schütz „2. Teilwicklung“
K2T	.....	Zeitrelais „Pausenzeit“
K3T	.....	Zeitrelais „Part-Winding“
K4	.....	Hilfsschütz
K4T	.....	Zeitrelais „Niveaufwächter“
M1	.....	Verdichter
Q1	.....	Hauptschalter
R1	.....	Ölheizung 200W/230V (selbstregulierend)
R2	.....	Druckgasüberhitzungs- schutz ^①
R3-8	.....	PTC-Fühler im Motor ^①
S1	.....	Steuerschalter
S2	.....	Störungs-Reset „Motor- & Druckgastemp.“ „Motordrehrichtung“
S3	.....	Abbruch „Pausenzeit“
S4	.....	Störungs-Reset „Ölniveau“
Y2	.....	MV „Flüssigkeitsleitung“
Y3	.....	MV „Kältemitteleinspritzung“ (bei Bedarf)
Y6	.....	MV „Leistungsregler (A)“ ^{①②}
Y7	.....	MV „Leistungsregler (B)“ ^{①②}
INT 69VSY-II bzw. INT 389R		Steuergerät für Motor und Druckgasüberhitzungs- schutz ^①

MV = Magnetventil

① Komponenten gehören zum Lieferumfang des Verdichters

② Leistungsregler	A	B
HSKC 64:	CR1	CR2
HSKC 74:	CR2	CR1

(Steuerfolge siehe auch Abb. 4)

Legend

B2	.....	Control thermostat
F1	.....	Main fuse
F2	.....	Compressor fuse
F3	.....	Control circuit fuse
F4	.....	Control circuit fuse
F5	.....	High pressure cut out
F6	.....	Low pressure cut out
F8	.....	Oil level switch (max. 250V, 0,5A=/0,25A~)
F13-14	....	Thermal motor overload
H1	.....	Signal lamp “motor fault” (over temp/phase failure)
H2	.....	Signal lamp “start delay”
H4	.....	Signal lamp “oil level fault”
K1	.....	Contacteur “first PW”
K2	.....	Contacteur “second PW”
K2T	.....	Time relay “pause time”
K3T	.....	Time relay “part winding”
K4	.....	Auxiliary contactor
K4T	.....	Time relay “level control”
M1	.....	Compressor
Q1	.....	Main switch
R1	.....	Oil heater 200W/230V (self regulating)
R2	.....	Discharge gas temperature sensor ^①
R3-8	.....	Motor PTC sensor ^①
S1	.....	On-off switch
S2	.....	Fault reset “motor & discharge temp.” “direction of rotation”
S3	.....	Interruption of “pause time”
S4	.....	Fault reset “oil level”
Y2	.....	SV “liquid line”
Y3	.....	SV “refrigerant injection” (if required)
Y6	.....	SV “capacity control (A)” ^{①②}
Y7	.....	SV “capacity control (B)” ^{①②}
INT 69VSY-II or INT 389R		Control device for motor protection and discharge gas superheat protection ^①

SV = Solenoid valve

① Parts are belonging to the extent of delivery of the compressor

② Capacity control	A	B
HSKC 64:	CR1	CR2
HSKC 74:	CR2	CR1

(Control sequence see also Fig. 4)

Légende

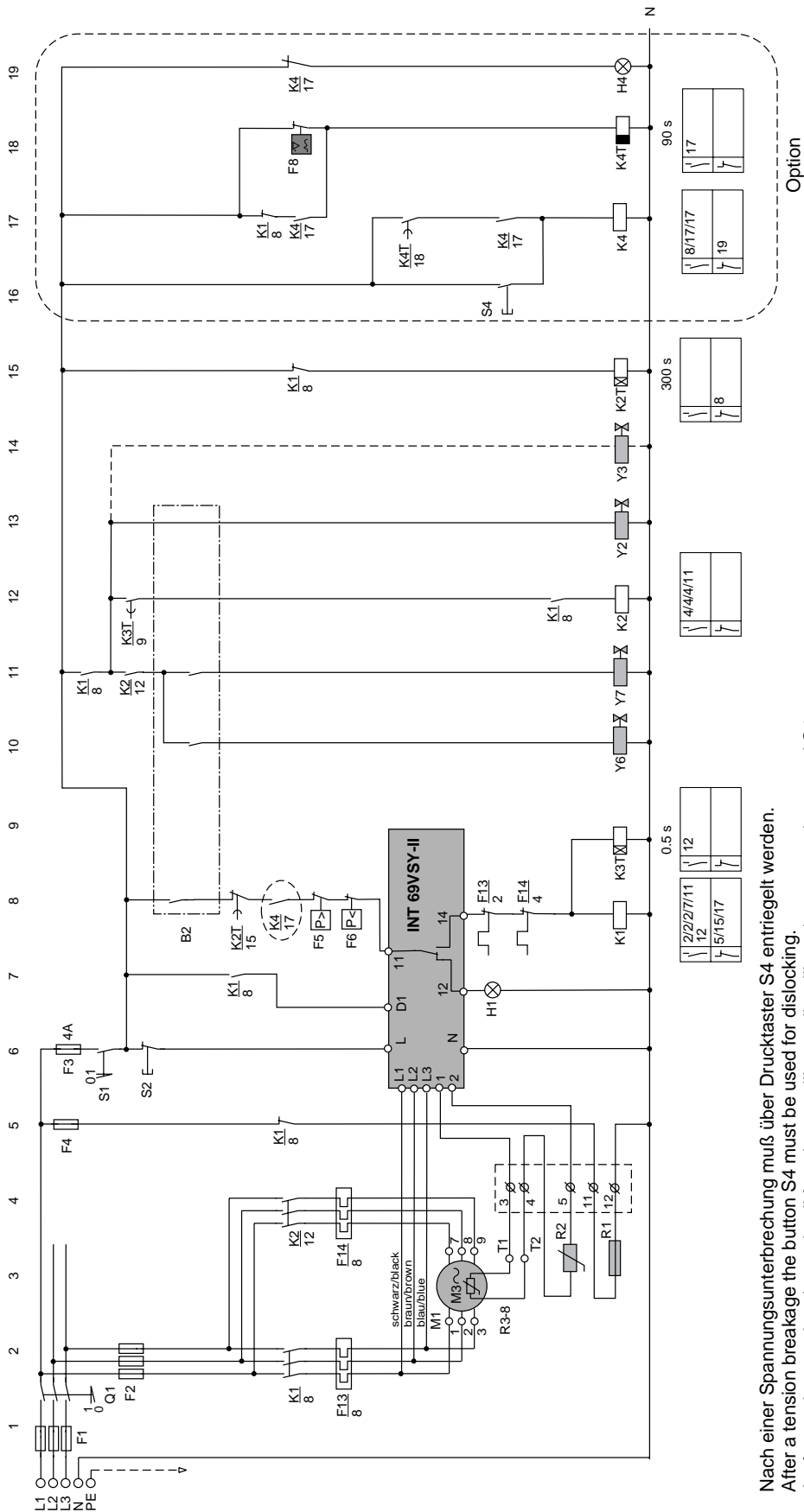
B2	.....	Thermostat de commande
F1	.....	Fusible principal
F2	.....	Fusible compresseur
F3	.....	Fusible protection commande
F4	.....	Fusible protection commande
F5	.....	Pressostat haute pression
F6	.....	Pressostat basse pression
F8	.....	Contrôle du niveau d'huile (max. 250V, 0,5A=/0,25A~)
F13-14	....	Relais de surcharge
H1	.....	Lampe “panne de moteur” (excès de temp./manque d'une phase)
H2	.....	Lampe “pause”
H4	.....	Lampe “defaut niveau d'huile”
K1	.....	Contacteur premier bobinage
K2	.....	Contacteur second bobinage
K2T	.....	Relais temporisé “pause”
K3T	.....	Relais temporisé “démarrage part-winding”
K4	.....	Contacteur auxiliaire
K4T	.....	Relais temp. “contrôle du niveau”
M1	.....	Compresseur
Q1	.....	Interrupteur principal
R1	.....	Résistance de carter 200W/ 230V (autorégulation)
R2	.....	Protection contre la surchauffe des gaz au refoulement ^①
R3-8	.....	Sondes PTC dans le moteur ^①
S1	.....	Interrupteur marche-arrêt
S2	.....	Réarmement “moteur & temp. gaz refoulés” “sens de rotation”
S3	.....	Interruption “pause”
S4	.....	Réarmement “niveau d'huile”
Y2	.....	EV “conduite de liquide”
Y3	.....	EV “injection de fluide frigori- gène” (si nécessaire)
Y6	.....	EV “régulateur de puiss. (A)” ^{①②}
Y7	.....	EV “régulateur de puiss. (B)” ^{①②}
INT 69VSY-II ou INT 389R		Appareil de protection moteur et surchauffe refoulement ^①

EV = Electrovanne

① Composants dans la livraison du compresseur

② Régulateur de puiss.	A	B
HSKC 64:	CR1	CR2
HSKC 74:	CR2	CR1

(Séquence de commande voir fig. 4)



Nach einer Spannungsunterbrechung muß über Drucktaster S4 entriegelt werden.
After a tension breakage the button S4 must be used for dislocking.
Après une interruption de tension il faut deverrouiller par l'auxiliaire de commande manuel S4.

HSKC 64/74 (Option)

Motorschutz:

INT 389R

HSKC 64/74 (Option)

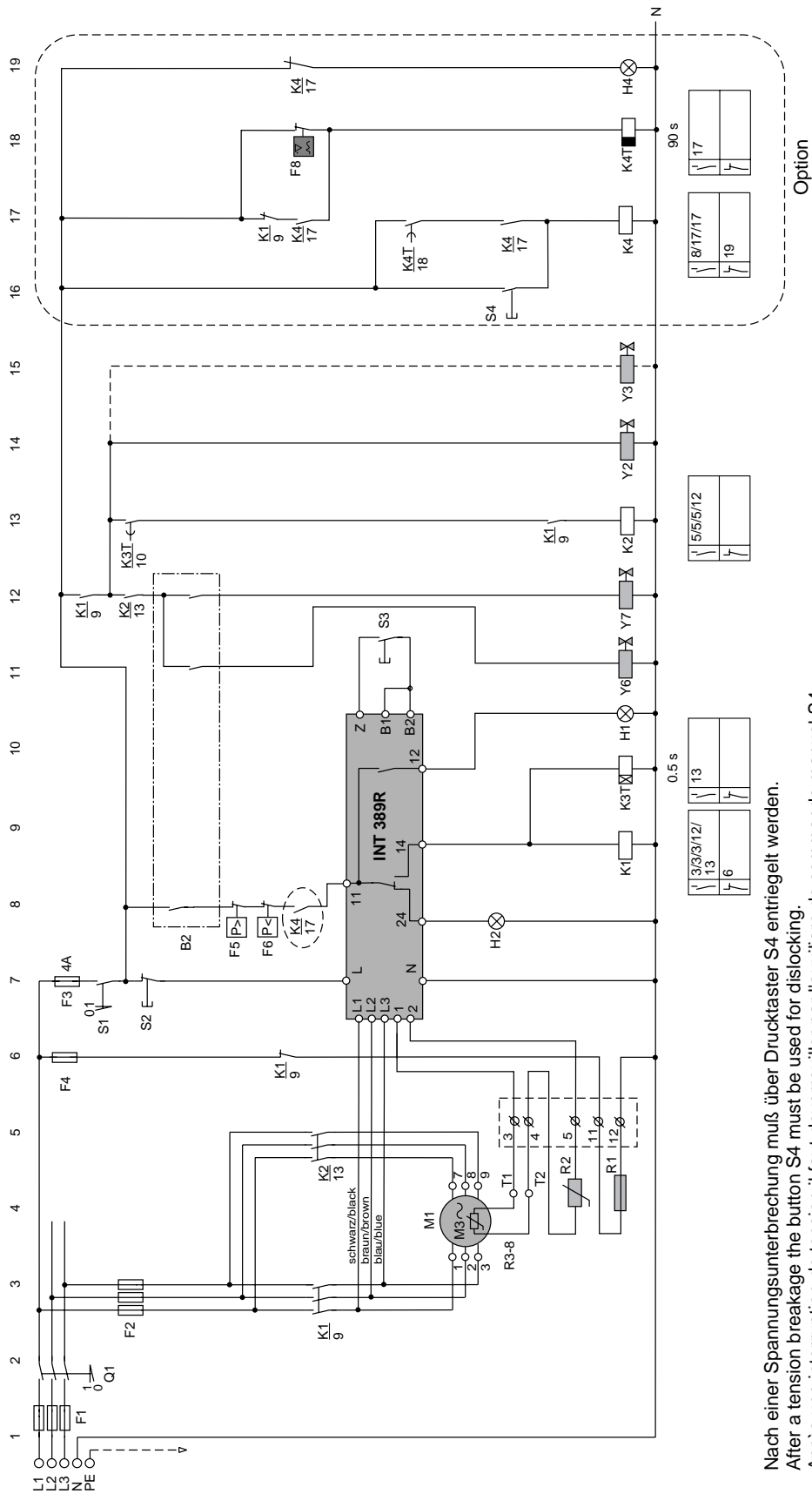
Motor protection:

INT 389R

HSKC 64/74 (Option)

Protection du moteur:

INT 389R



Nach einer Spannungsunterbrechung muß über Drucktaster S4 entriegelt werden.
 After a tension breakage the button S4 must be used for dislocking.
 Après une interruption de tension il faut deverrouiller par l'auxiliaire de commande manuel S4.



6. Auswahl des Verdichters

6. Selection of compressor

6. Sélection du compresseur

6.1 Programmübersicht

6.1 Programme summary

6.1 Aperçu du programme

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die verfügbaren Typen:

The following table gives an overview of the available types:

Le tableau ci-après donne un aperçu des modèles disponibles:

HSKC..			
Halbhermetische Kompakt-Schraubenverdichter			
Accessible Hermetic Compact Screw Compressors			
Compresseurs à vis hermétiques accessibles compacts			
Baureihe Series Séries	R22 • R134a • R407C	R134a (Motor 2 ①)	R22 • R407C (Erweiterte ECO-Anwendung) (Extended ECO application) (Application ECO élargie)
64	HSKC 6451-50 (Y) HSKC 6461-60 (Y)	HSKC 6451-40 Y HSKC 6461-40 Y	– –
74	HSKC 7451-70 (Y) HSKC 7461-80 (Y) HSKC 7471-90 (Y)	HSKC 7451-50 Y HSKC 7461-60 Y HSKC 7471-70 Y	HSKC 7451-80 (Y) HSKC 7461-90 (Y) HSKC 7471-100 (Y)

Bedeutung der weiteren Ziffern der Typenbezeichnung am Beispiel von

HSKC 7461-80Y:

"6" Kennziffer für Fördervolumen
 "1" Kennziffer für Ausstattung
 "80" Kennziffer für Motorausführung
 "Y" Kennziffer für Esteröl-Füllung

Explanation of the additional numbers of the type designated

HSKC 7461-80Y:

"6" Code for displacement
 "1" Code for equipment
 "80" Code for motor design
 "Y" Code for Ester oil charge

Signification des autres chiffres de la désignation d'après l'exemple

HSKC 7461-80Y:

"6" code pour volume balayé
 "1" code pour équipement
 "80" code pour conception du moteur
 "Y" code pour charge d'huile Ester

Die Auswahl des geeigneten Verdichters erfolgt an Hand der Einsatzgrenzen (s. Abschnitt 6.3) und der Leistungsdaten (s. Abschnitt 6.4) in Abhängigkeit von Kältemittel und Betriebsbedingungen.

The selection of a suitable compressor should be made according to the application limits (see section 6.3) and performance data (see section 6.4) dependent upon refrigerant and type of operation.

La sélection du compresseur approprié se fait à l'aide des limites d'application (voir paragraphe 6.3) et des données de puissance (voir paragraphe 6.4), en tenant compte du fluide frigorigène et des conditions de travail.

① Motor 2 mit eingeschränktem Anwendungsbereich (siehe Einsatzgrenzen)

① Motor 2 with limited application range (see diagrams)

① Moteur 2 avec plages d'utilisation limitée (voir limites d'application)

6.2 Technische Daten

6.2 Technical data

6.2 Caractéristiques techniques

Verdichter- Typ	Motor Nominal	Förder- volumen 50/60Hz	Öl- füllung	Gewicht	Rohranschlüsse				Leistungs- regler - Stufen -	Strom- art	max. Betriebs- strom	max. Leistungs- aufnahme	Anlauf- strom
					Druckleitung mm Zoll		Saugleitung mm Zoll						
Compressor type	Motor Nominal	Displa- cement 50/60Hz	Oil charge	Weight	Pipe connections				Capacity regulator - steps -	Electrical supply	max. working current	max. power consum.	Starting current
					Discharge line mm inch		Suction line mm inch						
Compresseur type	Moteur Nominal ① kW	Volume balayé 50/60Hz m ³ /h ②	Charge d'huile dm ³	Poids kg	Raccords				Régulateur de puiss. - etages - ③	Genre de courant ④	Courant max. en service A	Puissance absorbée max. kW	Courant de dé- marrage A Y/YY
					Conduite de refoul. mm pouce		Conduite d'aspir. mm pouce						
HSKC 6451-40Y	30	140/168	8	301	42	1 ⁵ / ₈ "	54	2 ¹ / ₈ "	100 ↕ 75 ↕ 50	400 V(±10%) Y/YY - 3 - 50Hz 460 V(±10%) Y/YY - 3 - 60Hz Part Winding	65	40	187/313
HSKC 6451-50(Y)	37			305							79	50	206/355
HSKC 6461-40Y	30	165/198	8	303	42	1 ⁵ / ₈ "	54	2 ¹ / ₈ "			65	40	187/313
HSKC 6461-60(Y)	45			315							98	65	267/449
HSKC 7451-50Y	37	192/232	10	386	54	2 ¹ / ₈ "	76	3 ¹ / ₈ "			79	50	206/355
HSKC 7451-70(Y)	52			401							124	75	290/485
⑤ HSKC 7451-80(Y)	60	220/266	10	420	54	2 ¹ / ₈ "	76	3 ¹ / ₈ "			144	85	350/585
HSKC 7461-60Y	45			395							98	65	267/449
HSKC 7461-80(Y)	60	250/302	10	410	54	2 ¹ / ₈ "	76	3 ¹ / ₈ "			144	85	350/585
⑤ HSKC 7461-90(Y)	66			420							162	92	423/686
HSKC 7471-70Y	52	250/302	10	418	54	2 ¹ / ₈ "	76	3 ¹ / ₈ "			124	75	290/485
HSKC 7471-90(Y)	66			432							162	92	423/686
⑤ HSKC 7471-100(Y)	74			445					170	102	484/752		

- ① **Nominalleistung ist nicht identisch mit der max. Motorleistung.** Für die Auslegung von Schützen, Zuleitungen und Sicherungen sind der max. Betriebsstrom bzw. die max. Leistungsaufnahme zu berücksichtigen.
- ② bei 2900 min⁻¹ (50 Hz) bzw. bei 3500 min⁻¹ (60 Hz)
- ③ Effektive Leistungsstufen sind von den Betriebsbedingungen abhängig
- ④ Andere Spannungen und Stromarten auf Anfrage
- ⑤ Verdichter für erweiterte ECO-Anwendung mit R22 / R407C

- ① **Nominal power is not the same as maximum motor power.** For the selection of contactors, cables and fuses the max. working current/max. power consumption must be considered
- ② with 2900 min⁻¹ (50 Hz) or with 3500 min⁻¹ (60 Hz)
- ③ Effective capacity stages are dependent upon operating conditions
- ④ For other electrical supplies on request
- ⑤ Compressor for extended ECO application with R22 / R407C

- ① **La puissance nominale n'est pas identique à la puissance max. du moteur.** Pour la sélection des contacteurs, des câbles d'alimentation et des fusibles, tenir compte du courant de service max. / de la puissance absorbée max.
- ② à 2900 min⁻¹ (50 Hz) ou à 3500 min⁻¹ (60 Hz)
- ③ Les étages de puissance effectifs dépendent des conditions de fonctionnement.
- ④ Autres tensions et types de courant sur demande
- ⑤ Compresseur pour application ECO élargie, avec R22 / R407C

Daten für Zubehör/Ölfüllung

- Ölheizung: 200 W / 230 V (selbstregulierend)
- Leistungsregler: 220 .. 240 V / 50 / 60 Hz
- Ölfüllung:
B 320SH für R22
BSE 170 für R134a / R407C

Data for accessories/oil charge

- Oil heater: 200 W / 230 V (self regulating)
- Capacity control: 220 .. 240 V / 50 / 60 Hz
- Oil charge:
B 320SH for R 22
BSE 170 for R 134a / R407C

Donnes pour accessoires/charge d'huile

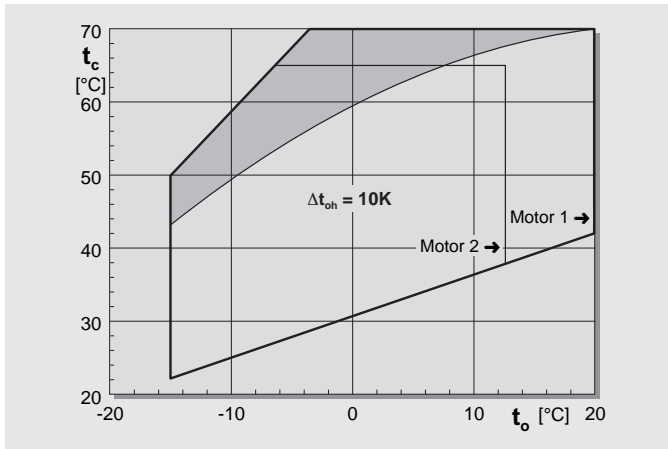
- Résistance de carter: 200 W / 230 V (autorégulation)
- Régulation de puissance: 220 .. 240 V / 50 / 60 Hz
- Charge d'huile:
B 320SH pour R 22
BSE 170 pour R 134a / R407C

6.3 Anwendungsbereiche

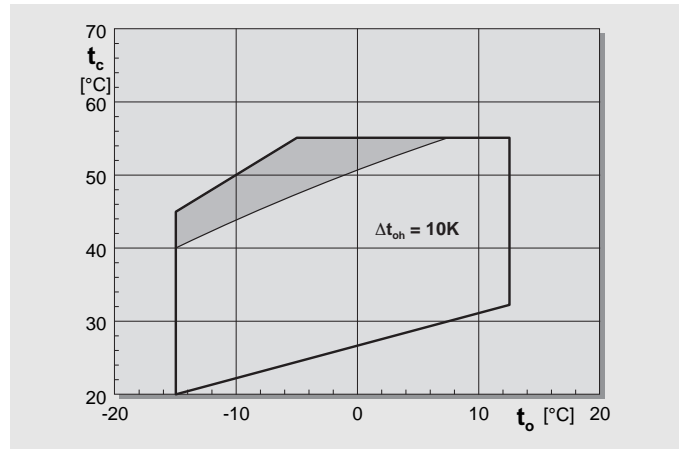
6.3 Application ranges

6.3 Champs d'application

R 134a



R 22 / R 407C



Legende

- t_o Verdampfungstemp. [°C]
- t_c Verflüssigungstemp. [°C]
- Δt_{oh} Sauggasüberhitzung
- Zusatzkühlung erforderlich (siehe Abschnitt 4.3)
- Motor 1 z. B. HSKC 7451-70Y
- Motor 2 z. B. HSKC 7451-50Y

Legend

- t_o Evaporation temp. [°C]
- t_c Condensating temp. [°C]
- Δt_{oh} Suction gas superheat
- Additional cooling required (see section 4.3)
- Motor 1 e. g. HSKC 7451-70Y
- Motor 2 e. g. HSKC 7451-50Y

Légende

- t_o Température d'évaporation [°C]
- t_c Température de condensation [°C]
- Δt_{oh} Surchauffe des gaz aspirés
- Refroidissement additionnel nécessaire (voir paragr. 4.3)
- Motor 1 p. ex. HSKC 7451-70Y
- Motor 2 p. ex. HSKC 7451-50Y

6.4 Leistungsdaten

Die folgenden Datenblätter zeigen Kälteleistung, elektrischen Leistungsbedarf, Stromaufnahme und Massenstrom.

Die Daten beziehen sich auf eine praxisnahe Sauggasüberhitzung von 10 K und Flüssigkeitsunterkühlung von 5 K (sie sind deshalb nicht direkt mit den Daten von Hubkolbenverdichtern vergleichbar, die auf höheren Überhitzungswerten basieren).

Bei der Verdichterauswahl müssen außerdem noch folgende Kriterien berücksichtigt werden:

- Anwendungsbereiche (siehe Abschnitt 6.3)
- Verdampfungs- und Verflüssigungstemperatur

Hinweis: Der Betrieb mit Economizer ist mit Kompaktschrauben in einem eingeschränkten Anwendungsbereich möglich; erfordert individuelle Abstimmung mit BITZER.

Die Auswahl kann auch mittels BITZER-Software erfolgen.

Auslegung von Zusatzkomponenten

Verflüssiger: Leistungsberechnung durch Addition von Kälteleistung und Leistungsbedarf.

Zusatzkühlung (Kältemittelein-spritzung): Berechnung der Kühlleistung mittels BITZER-Software BDB0020. Bei der Berechnung müssen jeweils die extremsten Betriebsbedingungen berücksichtigt werden (niedrigste Verdampfungstemperatur, höchste Sauggastemperatur, höchste Verflüssigungstemperatur).

6.4 Performance data

The following data sheets contain refrigerating capacity, power consumption, motor current and mass flow.

The data refer to suction gas superheat of 10 K and liquid subcooling of 5 K, usually found in field conditions (they are therefore not comparable with piston compressor data based on higher superheat conditions).

For compressor selection following criteria must be considered as well:

- Application ranges (see Pos. 6.3)
- Evaporating & condensing temperature

Note: Operation of compact screws with Economizer is possible in a limited operating range; requires individual consultation with BITZER.

The selection can also be done with BITZER software.

Selection of additional components

Condenser: Calculation of capacity by addition of refrigerating capacity and power consumption.

Additional cooling (liquid injection): Calculation of cooling capacity with BITZER software BEB0020. For the calculation the most extreme operating conditions in each case must be considered (lowest evaporating temperature, highest suction gas temperature, highest condensing temperature).

6.4 Données de puissance

Les feuilles de données suivantes donnent la puissance frigorifique, la puissance électrique consommée, le courant moteur et le flux de masse.

Les données se réfèrent à des valeurs de surchauffe des gaz aspirés de 10K et de sous-refroidissement de liquide de 5K, proches de la réalité. (De ce fait, elles ne sont pas directement comparables avec les données des compresseurs à pistons qui se basent sur des valeurs de surchauffe plus élevées).

Pour la sélection des compresseurs, il faut également prendre en considération les critères suivants:

- Champs d'application (voir paragr. 6.3)
- Températures d'évaporation et de condensation

Note: L'utilisation de l'économiseur avec les vis compactes est possible dans un champ d'applications restreint; consultation individuelle avec BITZER indispensable.

La sélection peut aussi être faite à l'aide du software BITZER.

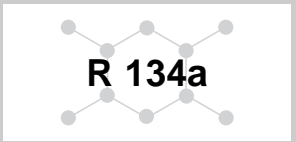
Sélection des composants supplémentaires

Condenseur: détermination de la puissance par addition de la puissance frigorifique et de la puissance absorbée.

Refroidissement additionnel (injection de fluide frigorigène): détermination de la puissance de refroidissement avec le Software BITZER BDB0020. Lors de la détermination il faut toujours prendre en considération les conditions de service les plus extrêmes (température d'évaporation la plus basse, température du gaz aspiré la plus haute, température de condensation la plus haute)



Leistungsdaten
Performance Data
Données de puissance



Daten mit	Data with	Dates avec	
Motor (50 Hz)	Motor (50 Hz)	Moteur (50 Hz)	400 V - 3 - 50 Hz
Motor (60 Hz)	Motor (60 Hz)	Moteur (60 Hz)	460 V - 3 - 60 Hz
Drehzahl (50 Hz)	Revol. per minute (50 Hz)	Tours par minute (50 Hz)	2900 min ⁻¹
Drehzahl (60 Hz)	Revol. per minute (60 Hz)	Tours par minute (60 Hz)	3500 min ⁻¹
Sauggasüberhitzung	Suction superheat	Surchauffe à l'aspiration	10 K
Flüssigkeitsunterkühlung	Liquid subcooling	Sous-refroidissement de liquide	5 K

Legende	Legend	Legend	
Fördervolumen	Displacement	Volume balayé	V [m ³ /h]
Verflüssigungstemperatur	Condensing temperature	Température de condensation	t _c [°C]
Verdampfungstemperatur	Evaporating temperature	Température d'évaporation	t ₀ [°C]
Kälteleistung	Capacity rating	Puissance frigorifique	Q ₀ [Watt]
Leistungsaufnahme	Power consumption	Puissance absorbée	P _e [kW]
Stromaufnahme	Motor current	Intensité du courant	I _B [A]
Massenstrom	Mass flow	Flux massique	m [kg/h]
Zusatzkühlung	Additional cooling	Refroidissement additionnel	<input type="checkbox"/>

Umrechnungsfaktoren Stromaufnahme von Sondermotoren:
Conversion faktor motor current of special motors:
Coefficients de conversion intensité du courant des moteurs spéciaux:

400 V - 3 - 50 Hz →	
230 V - 3 - 50 Hz:	I _B x 1,73
500 V - 3 - 50 Hz:	I _B x 0,8

460 V - 3 - 60 Hz →	
230 V - 3 - 60 Hz:	I _B x 2,0
380 V - 3 - 60 Hz:	I _B x 1,2
575 V - 3 - 60 Hz:	I _B x 0,8

HSKC 6451-50Y

R 134a

50 Hz – V = 140 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						84500	68800	55300	43900	
	P _e						17.00	16.27	15.57	14.91	
	I _B						31.85	30.96	30.14	29.38	
	m						1770	1466	1202	973.5	
40	Q ₀	134000	122300	111500	101300	92000	75200	60800	48450	38000	
	P _e	22.43	22.01	21.61	21.21	20.83	20.09	19.40	18.76	18.16	
	I _B	38.87	38.31	37.76	37.24	36.73	35.76	34.86	34.03	33.28	
	m	2892	2664	2450	2248	2059	1716	1416	1153	924.6	
50	Q ₀	141600	118100	107600	97800	88700	80200	65100	52100	41000	31550
	P _e	27.40	26.57	26.17	25.77	25.39	25.01	24.29	23.61	22.98	22.40
	I _B	45.77	44.60	44.03	43.48	42.94	42.41	41.41	40.47	39.61	38.83
	m	3288	2797	2572	2362	2164	1977	1639	1341	1080	851.8
60	Q ₀	122000	101100	91700	83000	74900	67400	54000	42450		
	P _e	32.65	31.86	31.47	31.08	30.69	30.32	29.59	28.89		
	I _B	53.28	52.14	51.57	51.01	50.46	49.92	48.87	47.88		
	m	3140	2659	2439	2232	2038	1855	1521	1226		
70	Q ₀	101200	83000	74900	67400	60400	53900	42300			
	P _e	39.09	38.31	37.92	37.53	37.15	36.76	36.00			
	I _B	62.69	61.54	60.96	60.39	59.82	59.26	58.14			
	m	2939	2471	2257	2055	1866	1687	1361			

HSKC 6451-50Y

R 134a

60 Hz – V = 169 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						102000	83000	66800	53000	
	P _e						20.52	19.64	18.80	18.00	
	I _B						31.97	31.08	30.25	29.48	
	m						2136	1770	1451	1175	
40	Q ₀	161700	147700	134500	122300	111000	90700	73300	58500	45900	
	P _e	27.08	26.57	26.09	25.61	25.14	24.25	23.42	22.64	21.92	
	I _B	39.05	38.48	37.94	37.40	36.89	35.91	35.01	34.18	33.42	
	m	3491	3216	2957	2714	2486	2072	1709	1392	1116	
50	Q ₀	170900	142600	129900	118100	107100	96800	78600	62900	49500	38100
	P _e	33.08	32.08	31.59	31.11	30.65	30.19	29.32	28.50	27.73	27.04
	I _B	46.00	44.82	44.25	43.69	43.15	42.62	41.61	40.66	39.80	39.01
	m	3969	3376	3105	2851	2612	2387	1978	1619	1304	1028
60	Q ₀	147200	122100	110800	100200	90500	81400	65200	51200		
	P _e	39.42	38.46	37.98	37.51	37.05	36.60	35.71	34.87		
	I _B	53.57	52.41	51.84	51.28	50.72	50.18	49.13	48.12		
	m	3790	3209	2944	2695	2460	2239	1836	1480		
70	Q ₀	122100	100200	90400	81300	72900	65000	51100			
	P _e	47.19	46.25	45.78	45.31	44.84	44.38	43.46			
	I _B	63.03	61.87	61.29	60.72	60.15	59.58	58.46			
	m	3547	2982	2724	2481	2252	2037	1643			

HSKC 6451-40Y

Variante für **Standardanwendungen** mit R134a bis t_c 65°C (abweichende Einsatzgrenzen beachten). Gleiche Kälteleistung wie HSKC 6451-50Y, weitere Daten auf Anfrage.

Model for **standard** applications with R134a up to t_c 65°C (observe different application ranges). Same cooling capacity as HSKC 6451-50Y, further data on request.

Variante pour emplois **standards** avec R134a jusqu'à t_c 65°C (tenir compte des limites d'utilisation qui diffèrent). Même puissance frigorifique que HSKC 6451-50Y, données supplémentaires sur demande.



HSKC 6461-60Y

R 134a

50 Hz – V = 165 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀						99600	81000	65200	51800
	P _e						20.04	19.17	18.35	17.58
	I _B						38.71	37.71	36.78	35.93
	m						2086	1728	1417	1147
40	Q ₀	157900	144200	131400	119400	108400	88600	71600	57100	44800
	P _e	26.43	25.95	25.47	25.00	24.55	23.68	22.86	22.10	21.40
	I _B	46.68	46.04	45.42	44.82	44.24	43.13	42.12	41.18	40.33
	m	3409	3140	2887	2650	2427	2023	1669	1359	1090
50	Q ₀	166900	139200	126800	115300	104500	94600	76700	61400	48300
	P _e	32.30	31.32	30.84	30.38	29.92	29.48	28.62	27.82	27.08
	I _B	54.62	53.27	52.61	51.97	51.35	50.74	49.59	48.51	47.52
	m	3875	3296	3032	2783	2550	2331	1932	1581	1004
60	Q ₀	143700	119200	108100	97900	88300	79500	63600	50000	
	P _e	38.48	37.55	37.08	36.63	36.18	35.73	34.87	34.05	
	I _B	63.40	62.05	61.39	60.73	60.09	59.46	58.24	57.07	
	m	3700	3134	2875	2631	2401	2186	1792	1445	
70	Q ₀	119200	97900	88300	79400	71100	63500	49850		
	P _e	46.08	45.15	44.69	44.24	43.78	43.33	42.43		
	I _B	74.46	73.11	72.43	71.76	71.09	70.43	69.12		
	m	3463	2912	2660	2422	2199	1988	1604		

HSKC 6461-60Y

R 134a

60 Hz – V = 199 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀						120200	97700	78600	62400
	P _e						24.17	23.12	22.13	21.20
	I _B						38.83	37.82	36.89	36.02
	m						2515	2084	1709	1384
40	Q ₀	190500	173900	158400	144100	130700	106800	86400	68900	54100
	P _e	31.88	31.29	30.72	30.15	29.61	28.56	27.58	26.66	25.81
	I _B	46.85	46.21	45.58	44.98	44.39	43.29	42.26	41.32	40.46
	m	4111	3787	3482	3196	2927	2440	2012	1639	1314
50	Q ₀	201200	167900	153000	139000	126100	114000	92500	74000	58300
	P _e	38.95	37.77	37.20	36.64	36.09	35.55	34.52	33.55	32.66
	I _B	54.85	53.49	52.82	52.18	51.55	50.94	49.78	48.70	47.71
	m	4674	3975	3657	3357	3075	2811	2330	1907	1211
60	Q ₀	173400	143700	130400	118000	106500	95800	76700	60300	
	P _e	46.42	45.28	44.73	44.17	43.63	43.09	42.05	41.06	
	I _B	63.68	62.32	61.66	61.00	60.35	59.72	58.48	57.32	
	m	4463	3779	3467	3173	2896	2636	2162	1743	
70	Q ₀	143800	118000	106500	95800	85800	76600	60100		
	P _e	55.57	54.46	53.90	53.35	52.80	52.25	51.17		
	I _B	74.81	73.44	72.76	72.09	71.42	70.75	69.43		
	m	4177	3512	3208	2921	2652	2398	1935		

HSKC 6461-40Y

Variante für **Standard**anwendungen mit R134a bis t_c 65°C (abweichende Einsatzgrenzen beachten). Gleiche Kälteleistung wie HSKC 6461-60Y, weitere Daten auf Anfrage.

Model for **standard** applications with R134a up to t_c 65°C (observe different application ranges). Same cooling capacity as HSKC 6461-60Y, further data on request.

Variante pour emplois **standards** avec R134a jusqu'à t_c 65°C (tenir compte des limites d'utilisation qui diffèrent). Même puissance frigorifique que HSKC 6461-60Y, données supplémentaires sur demande.

HSKC 7451-70Y

R 134a

50 Hz – V = 192 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						115000	93500	75200	59700	
	P _e						23.13	22.13	21.18	20.27	
	I _B						42.97	41.77	40.64	39.59	
	m						2407	1995	1635	1324	
40	Q ₀		183000	167000	152200	138400	125600	102700	83100	66200	52000
	P _e		30.62	30.06	29.52	28.99	28.47	27.47	26.52	25.63	24.81
	I _B		52.67	51.91	51.18	50.47	49.78	48.46	47.23	46.10	45.05
	m		3949	3638	3346	3071	2814	2346	1935	1576	1263
50	Q ₀	194600	162500	148000	134600	122100	110400	89600	71800	56500	43500
	P _e	37.66	36.54	36.00	35.47	34.94	34.43	33.45	32.52	31.65	30.85
	I _B	62.51	60.91	60.14	59.39	58.65	57.93	56.56	55.27	54.08	52.98
	m	4520	3846	3539	3249	2978	2722	2258	1848	1489	1174
60	Q ₀	169400	140500	127600	115500	104300	93900	75200	59200		
	P _e	45.34	44.28	43.76	43.24	42.72	42.22	41.23	40.28		
	I _B	73.68	72.12	71.35	70.59	69.84	69.10	67.66	66.29		
	m	4361	3695	3391	3105	2835	2582	2119	1710		
70	Q ₀	142500	117100	105700	95100	85300	76200	59900			
	P _e	55.05	54.02	53.51	53.00	52.49	51.98	50.97			
	I _B	88.10	86.57	85.80	85.04	84.28	83.52	82.02			
	m	4139	3484	3184	2902	2636	2385	1927			

HSKC 7451-70Y

R 134a

60 Hz – V = 232 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						138900	113000	90900	72100	
	P _e						27.95	26.74	25.59	24.49	
	I _B						43.17	41.95	40.81	39.75	
	m						2909	2410	1976	1599	
40	Q ₀		221100	201800	183900	167300	151800	124100	100400	80100	62800
	P _e		37.00	36.33	35.67	35.02	34.40	33.19	32.05	30.98	29.98
	I _B		52.96	52.19	51.45	50.73	50.04	48.71	47.47	46.32	45.27
	m		4772	4396	4043	3711	3400	2834	2338	1905	1527
50	Q ₀	235200	196300	178900	162600	147500	133500	108300	86700	68300	52500
	P _e	45.51	44.16	43.50	42.85	42.22	41.61	40.42	39.30	38.25	37.28
	I _B	62.88	61.27	60.50	59.73	58.99	58.27	56.88	55.58	54.38	53.28
	m	5461	4647	4276	3926	3598	3289	2728	2234	1799	1418
60	Q ₀	204700	169800	154100	139600	126000	113400	90900	71500		
	P _e	54.79	53.51	52.87	52.25	51.63	51.01	49.82	48.68		
	I _B	74.15	72.57	71.80	71.03	70.27	69.53	68.08	66.69		
	m	5269	4465	4098	3752	3426	3120	2561	2067		
70	Q ₀	172200	141500	127700	114900	103100	92000	72400			
	P _e	66.51	65.27	64.66	64.04	63.42	62.81	61.59			
	I _B	88.68	87.13	86.36	85.59	84.82	84.06	82.55			
	m	5002	4210	3848	3506	3185	2882	2329			

HSKC 7451-50Y

Variante für **Standardanwendungen** mit R134a bis t_c 65°C (abweichende Einsatzgrenzen beachten). Gleiche Kälteleistung wie HSKC 7451-70Y, weitere Daten auf Anfrage.

Model for **standard** applications with R134a up to t_c 65°C (observe different application ranges). Same cooling capacity as HSKC 7451-70Y, further data on request.

Variante pour emplois **standards** avec R134a jusqu'à t_c 65°C (tenir compte des limites d'utilisation qui diffèrent). Même puissance frigorifique que HSKC 7451-70Y, données supplémentaires sur demande.



HSKC 7461-80Y

R 134a

50 Hz – V = 220 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						131800	107200	86200	68400	
	P _e						26.50	25.36	24.27	23.23	
	I _B						47.46	46.03	44.70	43.46	
	m						2758	2286	1874	1517	
40	Q ₀	209600	191400	174400	158600	144000	117700	95200	75900	59500	
	P _e	35.09	34.45	33.82	33.21	32.62	31.47	30.39	29.37	28.43	
	I _B	58.92	58.03	57.16	56.32	55.51	53.95	52.50	51.16	49.92	
	m	4525	4169	3834	3519	3224	2688	2218	1806	1448	
50	Q ₀	223000	186200	169600	154200	139900	126500	102700	82200	64700	49800
	P _e	43.15	41.87	41.25	40.64	40.04	39.45	38.33	37.26	36.27	35.35
	I _B	70.50	68.63	67.72	66.83	65.97	65.12	63.50	61.99	60.58	59.29
	m	5179	4407	4055	3723	3412	3119	2587	2118	1706	1345
60	Q ₀	194100	161000	146200	132300	119500	107500	86200	67800		
	P _e	51.95	50.74	50.14	49.54	48.96	48.38	47.25	46.16		
	I _B	83.55	81.73	80.84	79.95	79.08	78.21	76.54	74.93		
	m	4996	4234	3886	3558	3249	2958	2428	1960		
70	Q ₀	163300	134200	121100	109000	97700	87300	68600			
	P _e	63.07	61.90	61.31	60.73	60.14	59.56	58.40			
	I _B	100.2	98.43	97.55	96.67	95.80	94.93	93.20			
	m	4743	3992	3649	3325	3020	2733	2208			

HSKC 7461-80Y

R 134a

60 Hz – V = 266 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						159300	129600	104200	82700	
	P _e						32.04	30.66	29.34	28.08	
	I _B						47.71	46.27	44.92	43.66	
	m						3335	2764	2266	1834	
40	Q ₀	253500	231400	210900	191800	174100	142300	115100	91800	72000	
	P _e	42.42	41.65	40.90	40.16	39.44	38.05	36.74	35.51	34.37	
	I _B	59.29	58.39	57.52	56.67	55.84	54.27	52.81	51.45	50.20	
	m	5471	5040	4636	4255	3898	3250	2681	2184	1750	
50	Q ₀	269600	225100	205100	186400	169100	153000	124200	99400	78300	60200
	P _e	52.17	50.63	49.87	49.13	48.41	47.70	46.34	45.05	43.85	42.75
	I _B	70.98	69.09	68.18	67.28	66.41	65.55	63.92	62.39	60.97	59.67
	m	6262	5328	4902	4502	4125	3772	3128	2561	2063	1626
60	Q ₀	234700	194700	176700	160000	144500	130000	104200	82000		
	P _e	62.82	61.35	60.62	59.90	59.19	58.49	57.12	55.81		
	I _B	84.14	82.31	81.40	80.51	79.63	78.76	77.07	75.45		
	m	6041	5119	4698	4301	3928	3577	2936	2370		
70	Q ₀	197400	162200	146500	131800	118200	105500	83000			
	P _e	76.26	74.84	74.13	73.42	72.72	72.02	70.62			
	I _B	100.9	99.13	98.24	97.36	96.48	95.61	93.86			
	m	5735	4827	4412	4020	3652	3304	2670			

HSKC 7461-60Y

Variante für **Standard**anwendungen mit R134a bis t_c 65°C (abweichende Einsatzgrenzen beachten). Gleiche Kälteleistung wie HSKC 7461-80Y, weitere Daten auf Anfrage.

Model for **standard** applications with R134a up to t_c 65°C (observe different application ranges). Same cooling capacity as HSKC 7461-80Y, further data on request.

Variante pour emplois **standards** avec R134a jusqu'à t_c 65°C (tenir compte des limites d'utilisation qui diffèrent). Même puissance frigorifique que HSKC 7461-80Y, données supplémentaires sur demande.

HSKC 7471-90Y

R 134a

50 Hz – V = 250 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						149700	121800	98000	77700	
	P _e						30.11	28.82	27.57	26.39	
	I _B						63.02	61.53	60.14	58.85	
	m						3134	2597	2129	1723	
40	Q ₀		238200	217500	198200	180300	163600	133700	108100	86300	67700
	P _e		39.87	39.15	38.44	37.74	37.06	35.76	34.53	33.38	32.30
	I _B		75.09	74.15	73.23	72.34	71.48	69.84	68.31	66.90	65.60
	m		5142	4737	4357	3999	3664	3054	2520	2053	1645
50	Q ₀	253400	211600	192700	175200	158900	143800	116700	93500	73600	56600
	P _e	49.04	47.58	46.87	46.18	45.50	44.83	43.55	42.34	41.22	40.18
	I _B	87.36	85.37	84.41	83.47	82.55	81.65	79.94	78.33	76.85	75.48
	m	5885	5008	4608	4231	3877	3545	2939	2407	1939	1528
60	Q ₀	220500	183000	166100	150400	135800	122200	97900	77100		
	P _e	59.04	57.66	56.97	56.30	55.63	54.97	53.69	52.45		
	I _B	101.3	99.35	98.39	97.44	96.50	95.58	93.79	92.07		
	m	5678	4811	4416	4043	3692	3362	2759	2227		
70	Q ₀	185500	152500	137600	123900	111100	99200	78000			
	P _e	71.67	70.34	69.67	69.01	68.34	67.68	66.37			
	I _B	119.5	117.5	116.6	115.6	114.6	113.7	111.8			
	m	5390	4537	4146	3778	3432	3106	2509			

HSKC 7471-90Y

R 134a

60 Hz – V = 302 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]										
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15	
30	Q ₀						180900	147100	118300	93900	
	P _e						36.38	34.81	33.31	31.88	
	I _B						63.25	61.75	60.35	59.05	
	m						3786	3138	2572	2082	
40	Q ₀		287800	262700	239400	217800	197600	161600	130600	104200	81700
	P _e		48.17	47.29	46.43	45.59	44.77	43.20	41.71	40.32	39.02
	I _B		75.43	74.48	73.56	72.66	71.79	70.14	68.60	67.17	65.86
	m		6212	5723	5263	4831	4426	3690	3044	2479	1987
50	Q ₀	306100	255600	232800	211700	192000	173700	141000	112900	88900	68400
	P _e	59.24	57.48	56.62	55.78	54.96	54.16	52.61	51.15	49.79	48.53
	I _B	87.81	85.81	84.84	83.89	82.96	82.06	80.33	78.71	77.21	75.83
	m	7109	6049	5566	5111	4684	4282	3551	2908	2342	1846
60	Q ₀	266400	221000	200600	181700	164000	147600	118300	93100		
	P _e	71.32	69.65	68.83	68.01	67.20	66.41	64.85	63.36		
	I _B	101.9	99.89	98.92	97.96	97.02	96.09	94.29	92.56		
	m	6859	5812	5334	4884	4460	4061	3333	2690		
70	Q ₀	224100	184200	166300	149600	134200	119800	94200			
	P _e	86.58	84.97	84.16	83.36	82.56	81.76	80.17			
	I _B	120.2	118.2	117.2	116.3	115.3	114.3	112.4			
	m	6511	5480	5009	4564	4146	3752	3031			

HSKC 7471-70Y

Variante für **Standardanwendungen** mit R134a bis t_c 65°C (abweichende Einsatzgrenzen beachten). Gleiche Kälteleistung wie HSKC 7471-90Y, weitere Daten auf Anfrage.

Model for **standard** applications with R134a up to t_c 65°C (observe different application ranges). Same cooling capacity as HSKC 7471-90Y, further data on request.

Variante pour emplois **standards** avec R134a jusqu'à t_c 65°C (tenir compte des limites d'utilisation qui diffèrent). Même puissance frigorifique que HSKC 7471-90Y, données supplémentaires sur demande.



Leistungsdaten
Performance Data
Données de puissance

R 22
(R 407C)

Daten mit	Data with	Dates avec	
Motor (50 Hz)	Motor (50 Hz)	Moteur (50 Hz)	400 V – 3 – 50 Hz
Motor (60 Hz)	Motor (60 Hz)	Moteur (60 Hz)	460 V – 3 – 60 Hz
Drehzahl (50 Hz)	Revol. per minute (50 Hz)	Tours par minute (50 Hz)	2900 min ⁻¹
Drehzahl (60 Hz)	Revol. per minute (60 Hz)	Tours par minute (60 Hz)	3500 min ⁻¹
Sauggasüberhitzung	Suction superheat	Surchauffe à l'aspiration	10 K
Flüssigkeitsunterkühlung	Liquid subcooling	Sous-refroidissement de liquide	5 K

Legende	Legend	Legend	
Fördervolumen	Displacement	Volume balayé	V [m ³ /h]
Verflüssigungstemperatur	Condensing temperature	Température de condensation	t _c [°C]
Verdampfungstemperatur	Evaporating temperature	Température d'évaporation	t ₀ [°C]
Kälteleistung	Capacity rating	Puissance frigorifique	Q ₀ [Watt]
Leistungsaufnahme	Power consumption	Puissance absorbée	P _e [kW]
Stromaufnahme	Motor current	Intensité du courant	I _B [A]
Massenstrom	Mass flow	Flux massique	m [kg/h]
Zusatzkühlung	Additional cooling	Refroidissement additionnel	<input type="checkbox"/>

Umrechnungsfaktoren Stromaufnahme von Sondermotoren:

Conversion factor motor current of special motors:

Coefficients de conversion intensité du courant des moteurs spéciaux:

400 V - 3 - 50 Hz →	
230 V - 3 - 50 Hz:	I _B x 1,73
500 V - 3 - 50 Hz:	I _B x 0,8

460 V - 3 - 60 Hz →	
230 V - 3 - 60 Hz:	I _B x 2,0
380 V - 3 - 60 Hz:	I _B x 1,2
575 V - 3 - 60 Hz:	I _B x 0,8

Umrechnungsfaktoren:

Conversion factor:

Coefficients de conversion:

R 22 → R 407C

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30 Q ₀ P _e				1,0726 1,0382	1,0642 1,0355	1,0557 1,0327	1,0388 1,0272	1,0219 1,0216	1,0051 1,0161	0,9882 1,0105
35 Q ₀ P _e		1,0680		1,0592 1,0380	1,0504 1,0353	1,0416 1,0325	1,0240 1,0269	1,0065 1,0214	0,9889 1,0159	0,9713 1,0104
40 Q ₀ P _e		1,0543		1,0450 1,0379	1,0357 1,0351	1,0263 1,0324	1,0077 1,0268	0,9890 1,0213	0,9703 1,0157	0,9517 1,0101
45 Q ₀ P _e		1,0375		1,0276 1,0378	1,0177 1,0351	1,0078 1,0323	0,9880 1,0267	0,9682 1,0211	0,9484 1,0155	0,9286 1,0099
50 Q ₀ P _e		1,0200		1,0094 1,0396	0,9988 1,0368	0,9882 1,0341	0,9670 1,0258	0,9459 1,0203	0,9247 1,0148	
55 Q ₀ P _e		0,9963		0,9853 1,0378	0,9742 1,0352	0,9631 1,0325	0,9410 1,0299	0,9188 1,0246		

Hinweis:

Für R 407C sind die Verdichter in Y-Ausführung (z.B. HSKC 6451-50 Y) mit Esterölfüllung zu verwenden.

Note:

With R 407C use Y version of the compressors (e.g. HSKC 6451-50Y) with ester oil charge.

Remarque:

Pour le R407C, utiliser de l'huile ester pour les compresseurs de conception Y (par ex. HSKC 6451-50Y).

HSKC 6451-50

R 22

50 Hz – V = 140 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			177100	163400	150600	127300	106800	88800	73100
	P _e			28.82	28.24	27.67	26.59	25.57	24.62	23.73
	I _B			47.78	46.95	46.15	44.62	43.20	41.87	40.64
	m			3449	3199	2963	2531	2146	1806	1505
35	Q ₀		184400	170400	157200	144800	122300	102400	85000	69800
	P _e		31.97	31.30	30.66	30.04	28.88	27.79	26.80	25.88
	I _B		52.30	51.34	50.42	49.53	47.86	46.32	44.91	43.62
	m		3698	3434	3184	2949	2516	2132	1791	1489
40	Q ₀		176500	163100	150400	138400	116700	97500	80700	66000
	P _e		34.73	34.03	33.35	32.70	31.47	30.33	29.29	28.33
	I _B		56.30	55.28	54.30	53.35	51.58	49.94	48.45	47.09
	m		3668	3405	3156	2921	2490	2106	1765	1462
45	Q ₀		168000	155000	142900	131400	110500	92100	75900	61600
	P _e		37.77	37.05	36.35	35.68	34.41	33.23	32.14	31.14
	I _B		60.73	59.68	58.66	57.68	55.83	54.12	52.54	51.10
	m		3621	3360	3113	2879	2449	2066	1725	1421
50	Q ₀		158700	146300	134700	123700	103700	86000	70500	
	P _e		41.14	40.42	39.72	39.04	37.74	36.52	35.39	
	I _B		65.74	64.66	63.62	62.61	60.69	58.91	57.26	
	m		3556	3297	3052	2819	2392	2010	1669	
55	Q ₀		148700	136900	125800	115400	96300	79500		
	P _e		44.93	44.20	43.50	42.81	41.49	40.25		
	I _B		71.48	70.37	69.29	68.25	66.26	64.40		
	m		3472	3215	2972	2742	2318	1938		

HSKC 6451-50

R 22

60 Hz – V = 169 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			213700	197300	181800	153700	128900	107200	88200
	P _e			34.79	34.08	33.40	32.10	30.87	29.72	28.65
	I _B			48.03	47.19	46.38	44.84	43.41	42.08	40.84
	m			4163	3862	3577	3055	2591	2180	1816
35	Q ₀		222600	205700	189800	174800	147600	123600	102600	84200
	P _e		38.59	37.79	37.01	36.27	34.86	33.55	32.35	31.24
	I _B		52.57	51.61	50.68	49.79	48.10	46.56	45.14	43.84
	m		4463	4145	3844	3559	3038	2574	2162	1797
40	Q ₀		213100	196800	181500	167100	140800	117700	97400	79600
	P _e		41.93	41.08	40.26	39.47	37.99	36.62	35.36	34.20
	I _B		56.60	55.57	54.58	53.63	51.85	50.20	48.70	47.33
	m		4427	4110	3810	3527	3006	2543	2131	1765
45	Q ₀		202800	187200	172400	158600	133400	111100	91600	74400
	P _e		45.59	44.72	43.89	43.08	41.54	40.11	38.80	37.59
	I _B		61.06	60.00	58.98	57.99	56.13	54.40	52.82	51.37
	m		4371	4056	3757	3475	2957	2494	2082	1715
50	Q ₀		191600	176600	162600	149300	125200	103800	85000	
	P _e		49.67	48.80	47.95	47.13	45.56	44.09	42.72	
	I _B		66.10	65.02	63.97	62.95	61.02	59.23	57.57	
	m		4293	3980	3684	3403	2888	2427	2015	
55	Q ₀		179500	165300	151900	139300	116300	95900		
	P _e		54.23	53.36	52.51	51.68	50.09	48.59		
	I _B		71.90	70.77	69.69	68.63	66.63	64.76		
	m		4191	3881	3588	3310	2798	2340		



HSKC 6461-60

R 22

50 Hz – V = 165 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			208700	192600	177500	150000	125900	104700	86100
	P _e			33.97	33.28	32.61	31.34	30.14	29.02	27.97
	I _B			56.96	55.99	55.06	53.29	51.65	50.12	48.71
	m			4065	3770	3492	2982	2530	2128	1773
35	Q ₀		217300	200800	185300	170700	144100	120700	100200	82200
	P _e		37.68	36.89	36.14	35.41	34.03	32.76	31.58	30.50
	I _B		62.24	61.12	60.04	59.00	57.05	55.27	53.63	52.14
	m		4358	4047	3753	3475	2966	2513	2111	1755
40	Q ₀		208100	192200	177200	163200	137500	114900	95100	77700
	P _e		40.93	40.11	39.31	38.54	37.09	35.75	34.52	33.39
	I _B		66.94	65.74	64.59	63.48	61.40	59.49	57.74	56.15
	m		4323	4013	3720	3443	2935	2482	2080	1723
45	Q ₀		198000	182700	168400	154900	130200	108500	89400	72600
	P _e		44.51	43.67	42.85	42.06	40.56	39.16	37.88	36.70
	I _B		72.16	70.93	69.73	68.57	66.39	64.38	62.53	60.84
	m		4268	3960	3668	3393	2887	2435	2033	1675
50	Q ₀		187000	172400	158700	145800	122200	101400	83000	
	P _e		48.49	47.64	46.81	46.01	44.48	43.05	41.71	
	I _B		78.03	76.77	75.55	74.37	72.12	70.02	68.08	
	m		4191	3886	3596	3323	2819	2369	1967	
55	Q ₀		175200	161400	148300	136000	113500	93700		
	P _e		52.95	52.10	51.27	50.46	48.90	47.44		
	I _B		84.67	83.40	82.15	80.95	78.64	76.47		
	m		4092	3789	3503	3232	2732	2285		

HSKC 6461-60

R 22

60 Hz – V = 199 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			251700	232300	214100	181000	151800	126200	103900
	P _e			40.97	40.14	39.33	37.79	36.35	35.00	33.73
	I _B			57.20	56.23	55.29	53.51	51.86	50.32	48.90
	m			4902	4547	4212	3597	3051	2567	2139
35	Q ₀		262100	242200	223500	205900	173800	145600	120800	99200
	P _e		45.44	44.50	43.58	42.71	41.04	39.51	38.09	36.79
	I _B		62.52	61.39	60.30	59.26	57.30	55.50	53.85	52.35
	m		5256	4881	4526	4191	3577	3030	2546	2116
40	Q ₀		250900	231800	213700	196800	165800	138600	114700	93800
	P _e		49.37	48.37	47.41	46.48	44.73	43.12	41.63	40.27
	I _B		67.24	66.03	64.87	63.76	61.67	59.74	57.99	56.39
	m		5213	4840	4486	4153	3540	2994	2509	2078
45	Q ₀		238800	220400	203100	186800	157100	130900	107800	87600
	P _e		53.68	52.66	51.68	50.72	48.91	47.23	45.68	44.26
	I _B		72.49	71.25	70.04	68.88	66.69	64.67	62.80	61.11
	m		5147	4776	4424	4092	3482	2937	2452	2020
50	Q ₀		225600	208000	191400	175800	147400	122300	100100	
	P _e		58.48	57.46	56.46	55.49	53.64	51.92	50.31	
	I _B		78.39	77.13	75.90	74.71	72.44	70.34	68.38	
	m		5055	4686	4338	4008	3400	2857	2372	
55	Q ₀		211400	194600	178900	164000	136900	113000		
	P _e		63.86	62.83	61.83	60.85	58.98	57.22		
	I _B		85.07	83.79	82.54	81.33	79.01	76.83		
	m		4935	4570	4225	3898	3295	2755		

HSKC 7451-70

R 22

50 Hz – V = 192 m³/h

t_c [°C]	t_0 [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q_0			247500	227900	209500	176000	146600	121000	98700
	P_e			41.93	40.51	39.21	36.92	34.98	33.31	31.83
	I_B			68.68	66.61	64.73	61.45	58.70	56.36	54.32
	m			4821	4461	4121	3498	2947	2460	2032
35	Q_0		255900	235900	217100	199400	167200	139100	114500	93100
	P_e		46.37	44.92	43.57	42.32	40.07	38.10	36.34	34.74
	I_B		75.20	73.06	71.09	69.25	65.98	63.14	60.63	58.36
	m		5132	4753	4396	4059	3442	2895	2412	1987
40	Q_0		243100	224000	206000	189100	158300	131400	107800	87400
	P_e		49.89	48.51	47.20	45.96	43.68	41.62	39.74	37.98
	I_B		80.42	78.36	76.42	74.60	71.24	68.23	65.49	62.97
	m		5051	4677	4324	3990	3379	2837	2358	1936
45	Q_0		230200	211900	194700	178600	149300	123500	101100	81600
	P_e		54.08	52.71	51.39	50.13	47.75	45.56	43.53	41.62
	I_B		86.66	84.61	82.65	80.77	77.24	74.00	71.01	68.23
	m		4962	4592	4243	3913	3309	2773	2299	1880
50	Q_0		217000	199700	183300	168000	140100	115600	94300	
	P_e		59.00	57.56	56.17	54.82	52.29	49.93	47.75	
	I_B		94.05	91.87	89.78	87.77	83.98	80.47	77.24	
	m		4863	4499	4154	3829	3232	2702	2233	
55	Q_0		203700	187200	171800	157200	130800	107600		
	P_e		64.69	63.08	61.53	60.05	57.28	54.75		
	I_B		102.7	100.2	97.88	95.63	91.45	87.66		
	m		4756	4397	4057	3737	3148	2625		

HSKC 7451-70

R 22

60 Hz – V = 232 m³/h

t_c [°C]	t_0 [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q_0			299100	275400	253100	212700	177200	146200	119300
	P_e			50.66	48.95	47.38	44.61	42.27	40.25	38.46
	I_B			69.10	67.02	65.13	61.81	59.04	56.68	54.62
	m			5826	5390	4979	4227	3561	2973	2455
35	Q_0		309200	285000	262300	240900	202100	168000	138300	112500
	P_e		56.03	54.28	52.65	51.14	48.42	46.04	43.92	41.98
	I_B		75.68	73.52	71.53	69.68	66.38	63.52	60.99	58.70
	m		6201	5744	5312	4905	4159	3498	2914	2401
40	Q_0		293800	270700	248900	228500	191300	158700	130300	105600
	P_e		60.29	58.61	57.03	55.54	52.78	50.29	48.01	45.89
	I_B		80.93	78.86	76.91	75.07	71.69	68.65	65.89	63.35
	m		6104	5652	5225	4822	4083	3428	2849	2340
45	Q_0		278100	256100	235300	215800	180400	149300	122100	98600
	P_e		65.35	63.69	62.10	60.57	57.70	55.05	52.59	50.29
	I_B		87.23	85.16	83.18	81.28	77.73	74.47	71.46	68.65
	m		5996	5549	5127	4729	3999	3351	2777	2272
50	Q_0		262200	241200	221500	203000	169300	139700	113900	
	P_e		71.29	69.55	67.87	66.25	63.18	60.34	57.70	
	I_B		94.67	92.47	90.37	88.34	84.52	80.99	77.73	
	m		5877	5436	5020	4627	3906	3265	2698	
55	Q_0		246100	226200	207600	190000	158100	130100		
	P_e		78.17	76.22	74.35	72.56	69.21	66.16		
	I_B		103.4	100.9	98.53	96.26	92.05	88.23		
	m		5747	5313	4903	4515	3804	3172		



HSKC 7461-80

R 22

50 Hz – V = 220 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			283600	261200	240100	201700	168000	138600	113100
	P _e			48.04	46.42	44.93	42.30	40.08	38.17	36.47
	I _B			77.72	75.31	73.11	69.26	66.03	63.28	60.87
	m			5524	5111	4722	4009	3377	2819	2328
35	Q ₀		293200	270300	248700	228500	191600	159300	131100	106700
	P _e		53.14	51.47	49.93	48.49	45.91	43.65	41.65	39.81
	I _B		85.31	82.83	80.53	78.39	74.56	71.24	68.30	65.63
	m		5880	5447	5037	4651	3944	3317	2764	2277
40	Q ₀		278600	256700	236000	216700	181400	150500	123500	100100
	P _e		57.17	55.58	54.08	52.66	50.05	47.69	45.53	43.52
	I _B		91.35	88.97	86.73	84.61	80.71	77.20	74.00	71.04
	m		5788	5359	4954	4572	3872	3251	2702	2219
45	Q ₀		263700	242800	223100	204700	171000	141600	115800	93500
	P _e		61.97	60.40	58.89	57.44	54.72	52.21	49.87	47.69
	I _B		98.54	96.18	93.92	91.75	87.68	83.92	80.44	77.20
	m		5686	5262	4862	4484	3792	3177	2634	2155
50	Q ₀		248700	228800	210100	192500	160500	132500	108000	
	P _e		67.60	65.95	64.36	62.82	59.91	57.21	54.72	
	I _B		107.0	104.5	102.1	99.81	95.45	91.42	87.68	
	m		5573	5155	4760	4387	3704	3097	2559	
55	Q ₀		233400	214500	196800	180200	149900	123300		
	P _e		74.13	72.28	70.50	68.81	65.63	62.74		
	I _B		116.8	114.0	111.3	108.8	104.0	99.68		
	m		5449	5038	4649	4282	3608	3008		

HSKC 7461-80

R 22

60 Hz – V = 266 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			342900	315800	290200	243800	203100	167600	136800
	P _e			58.09	56.12	54.32	51.15	48.46	46.15	44.10
	I _B			78.26	75.83	73.61	69.73	66.47	63.69	61.26
	m			6679	6180	5709	4847	4083	3408	2815
35	Q ₀		354500	326800	300700	276200	231700	192700	158600	129000
	P _e		64.25	62.24	60.37	58.63	55.51	52.78	50.35	48.13
	I _B		85.92	83.41	81.09	78.94	75.08	71.72	68.76	66.07
	m		7109	6585	6091	5624	4769	4011	3341	2753
40	Q ₀		336800	310300	285400	262000	219400	182000	149400	121100
	P _e		69.12	67.20	65.39	63.68	60.52	57.66	55.05	52.62
	I _B		92.00	89.60	87.34	85.21	81.27	77.73	74.51	71.52
	m		6998	6480	5990	5528	4682	3931	3267	2683
45	Q ₀		318900	293600	269800	247400	206800	171200	140000	113000
	P _e		74.93	73.02	71.20	69.45	66.16	63.12	60.30	57.66
	I _B		99.24	96.86	94.59	92.40	88.30	84.51	81.01	77.73
	m		6874	6362	5879	5422	4585	3842	3184	2605
50	Q ₀		300700	276600	254000	232700	194100	160200	130600	
	P _e		81.74	79.74	77.81	75.95	72.44	69.18	66.16	
	I _B		107.7	105.2	102.8	100.5	96.13	92.07	88.30	
	m		6738	6233	5756	5305	4478	3744	3094	
55	Q ₀		282200	259400	238000	217800	181200	149100		
	P _e		89.63	87.39	85.24	83.19	79.35	75.85		
	I _B		117.6	114.8	112.1	109.6	104.8	100.4		
	m		6589	6091	5621	5177	4362	3637		

HSKC 7471-90

R 22

50 Hz – V = 250 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			322300	296800	272800	229200	190900	157500	128500
	P _e			54.59	52.75	51.05	48.07	45.55	43.37	41.45
	I _B			95.05	92.48	90.13	86.04	82.61	79.70	77.15
	m			6278	5808	5366	4555	3837	3203	2646
35	Q ₀		333200	307100	282600	259600	217800	181100	149000	121200
	P _e		60.38	58.49	56.74	55.11	52.17	49.61	47.32	45.24
	I _B		103.2	100.5	98.05	95.77	91.68	88.14	85.02	82.20
	m		6682	6189	5724	5286	4482	3770	3141	2587
40	Q ₀		316600	291700	268200	246200	206200	171000	140400	113800
	P _e		64.97	63.16	61.46	59.85	56.88	54.19	51.74	49.45
	I _B		109.7	107.2	104.7	102.4	98.25	94.49	91.08	87.93
	m		6577	6090	5630	5196	4400	3694	3070	2521
45	Q ₀		299700	275900	253600	232600	194400	160900	131600	106200
	P _e		70.42	68.63	66.92	65.27	62.18	59.32	56.67	54.19
	I _B		117.7	115.0	112.6	110.2	105.8	101.7	97.96	94.49
	m		6461	5980	5525	5096	4309	3611	2993	2448
50	Q ₀		282600	260000	238700	218700	182400	150600	122700	
	P _e		76.82	74.94	73.13	71.39	68.08	65.02	62.18	
	I _B		127.2	124.4	121.7	119.1	114.2	109.8	105.7	
	m		6333	5858	5409	4986	4209	3519	2908	
55	Q ₀		265200	243800	223700	204700	170300	140100		
	P _e		84.24	82.13	80.12	78.19	74.58	71.29		
	I _B		138.9	135.5	132.3	129.3	123.8	118.9		
	m		6193	5725	5283	4866	4100	3419		

HSKC 7471-90

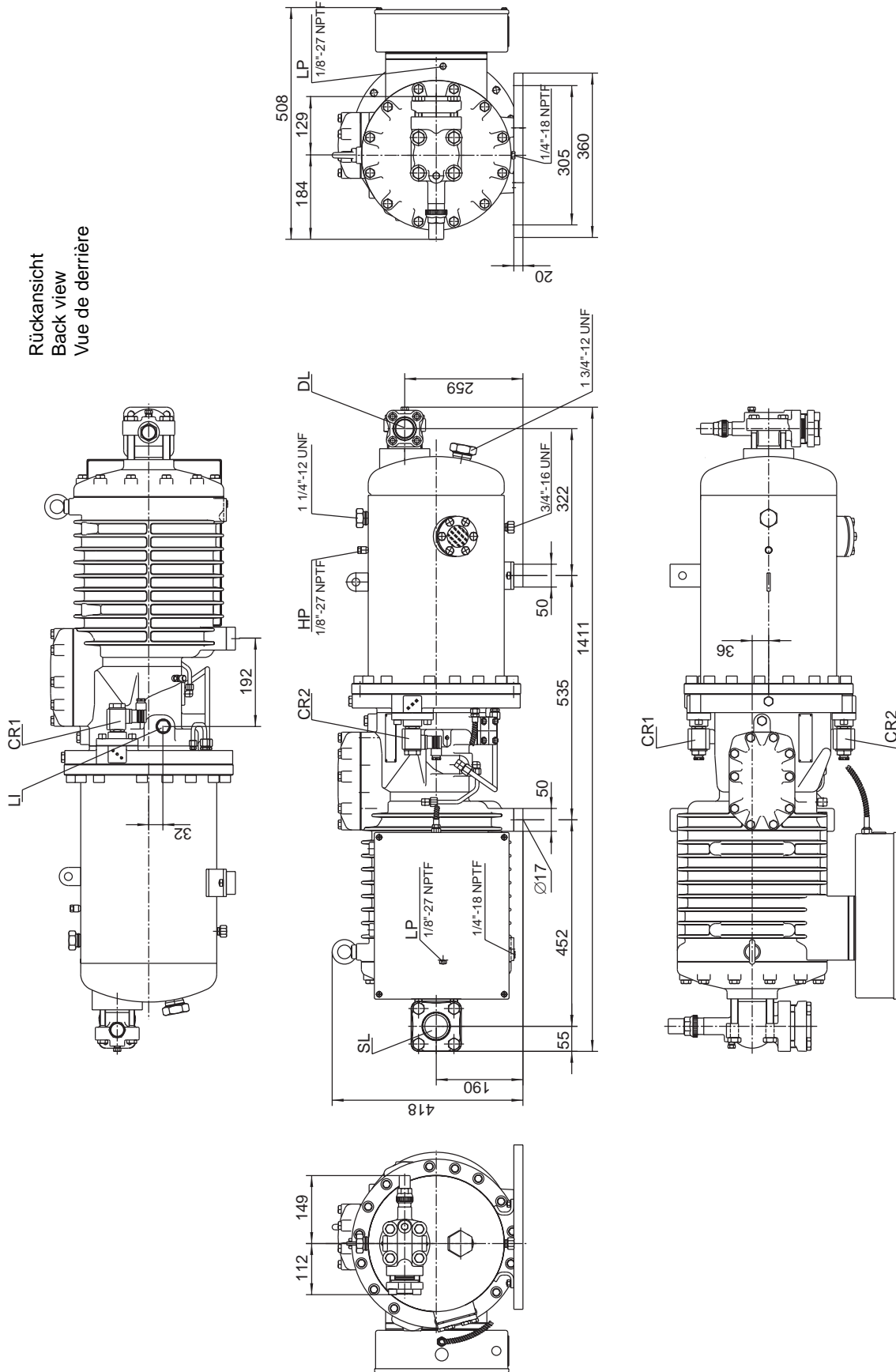
R 22

60 Hz – V = 302 m³/h

t _c [°C]	t ₀ [°C]									
	20	15	12.5	10	7.5	5	0	-5	-10	-15
30	Q ₀			389400	358500	329500	276800	230600	190300	155300
	P _e			65.95	63.72	61.67	58.07	55.02	52.39	50.07
	I _B			95.56	92.97	90.60	86.48	83.02	80.08	77.51
	m			7583	7017	6482	5503	4635	3869	3196
35	Q ₀		402500	371000	341400	313600	263100	218700	180000	146400
	P _e		72.94	70.66	68.54	66.57	63.03	59.93	57.17	54.65
	I _B		103.8	101.1	98.58	96.28	92.17	88.60	85.45	82.60
	m		8072	7477	6915	6385	5414	4554	3794	3125
40	Q ₀		382400	352300	324000	297400	249000	206600	169600	137400
	P _e		78.48	76.30	74.24	72.29	68.71	65.47	62.50	59.74
	I _B		110.4	107.8	105.3	103.0	98.78	95.00	91.56	88.39
	m		7945	7357	6801	6276	5315	4463	3709	3046
45	Q ₀		362000	333300	306300	280900	234800	194300	159000	128300
	P _e		85.07	82.91	80.83	78.85	75.11	71.66	68.46	65.47
	I _B		118.4	115.7	113.2	110.8	106.3	102.3	98.49	95.00
	m		7805	7223	6674	6156	5205	4362	3615	2958
50	Q ₀		341300	314000	288400	264200	220400	181900	148300	
	P _e		92.80	90.53	88.34	86.23	82.24	78.54	75.11	
	I _B		128.0	125.1	122.4	119.8	114.9	110.4	106.3	
	m		7650	7076	6534	6023	5084	4251	3513	
55	Q ₀		320400	294500	270200	247300	205800	169300		
	P _e		101.8	99.22	96.78	94.45	90.09	86.12		
	I _B		139.8	136.4	133.1	130.1	124.6	119.6		
	m		7481	6916	6382	5878	4952	4130		

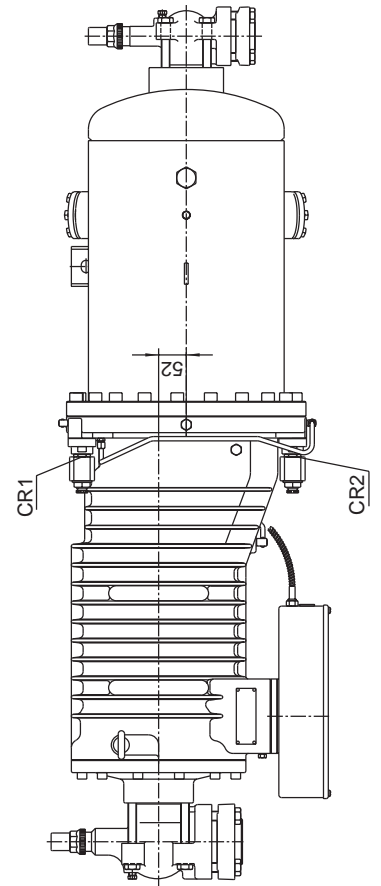
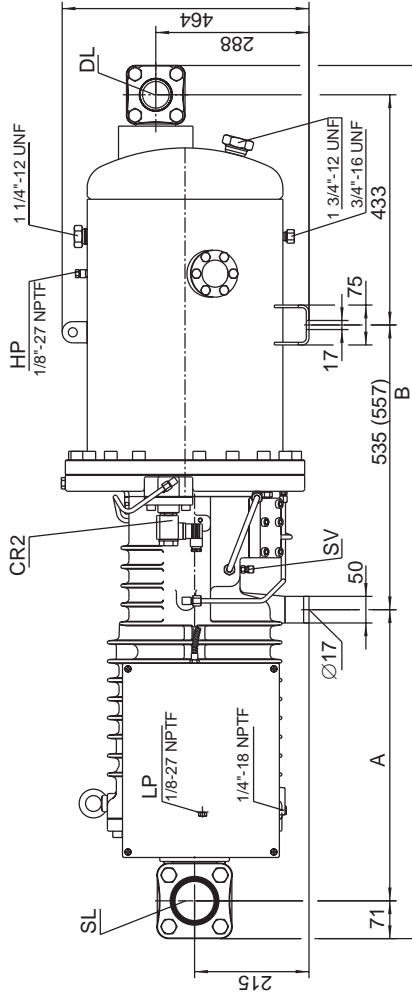
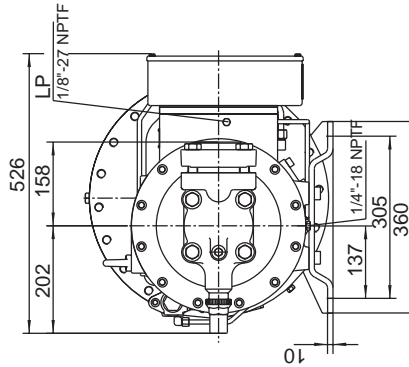
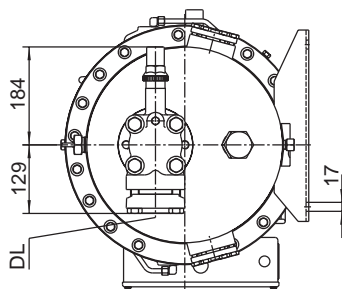
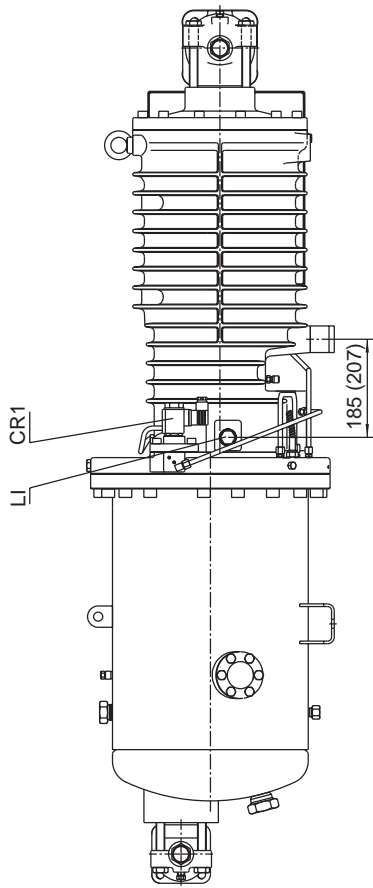
HSKC 64..

Rückansicht
Back view
Vue de derrière



HSKC 7451 / 7461 (7471)

Rückansicht
Back view
Vue de derrière



7451/7461 7471-70Y 7471-90

A	548	548	598
B	1641	1664	1714





BITZER
I • N • T • E • R • N • A • T • I • O • N • A • L

Bitzer Kühlmaschinenbau GmbH
P. O. Box 240
D-71044 Sindelfingen (Germany)
Tel. ++49(0) 7031/932-0
Fax ++49(0) 7031/932-146+147
<http://www.bitzer.de> • mail@bitzer.de